



Medienmitteilung

Wichtiger Erfolg für das Agglomerationsprogramm Basel. Der Vollanschluss Aesch wird zur höchsten Priorität.

Die Agglomeration Basel erringt im Wettbewerb um Bundesmittel einen wichtigen Erfolg. Für die 3. Generation erhält das Agglomerationsprogramm Basel gemäss Bundesratsbeschluss insgesamt CHF 110 Mio. für Verkehrsprojekte. Der Vollanschluss Aesch an der A18 ist neu ein A-Projekt und wird durch den Bund zu 40% mitfinanziert.

Ende Dezember 2016 hat die Agglomeration Basel das 3. Programm beim Bund eingereicht. Nach Abschluss der technischen Prüfung im Sommer 2017 gab der Bund im Januar 2018 den Botschaftsentwurf in die Vernehmlassung. Darin waren zentrale Anliegen der trinationalen Agglomeration Basel allerdings nicht berücksichtigt. Die trinationale Trägerschaft hat daraufhin gemeinsam zum Botschaftsentwurf Stellung bezogen, dem Bund wichtige Informationen und Anregungen übergeben und mit Nachdruck Verbesserungen gefordert. Der Bundesrat hat nun in der am 14. September 2018 zu Händen des Parlaments verabschiedeten Botschaft über die Verpflichtungskredite ab 2019 für die Beiträge an Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr zentrale Forderungen der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel berücksichtigt. Der Beschluss des Eidgenössischen Parlaments wird im 2. Quartal 2019 erwartet.

Dank dem trinational abgestimmten Engagement wurde das Strassenprojekt «Vollanschluss Aesch» vom Bundesrat in die höchste Dringlichkeitsstufe (A-Projekt) aufgenommen. Die Baselbieter Regierungsrätin und Präsidentin von Agglo Basel, Dr. Sabine Pegoraro zeigt sich hoch erfreut über die positive Nachricht bzgl. dem Vollanschluss Aesch. In der nun vom Bundesrat in Bern beschlossenen Botschaft, sind Projekte mit einem Gesamtvolumen von CHF 276 Mio. zur Mitfinanzierung vorgesehen. Der Bund beteiligt sich mit 40% an den Gesamtinvestitionen, also mit insgesamt CHF 110 Mio. Wichtigste Projekte sind neben dem Vollanschluss Aesch der Zubringer Dornach / Aesch an die A18, das Tram Claragraben, Bushöfe / ÖV-Drehscheiben in Rheinfeld (CH), Grellingen und Frenkendorf sowie diverse Projekte zur Aufwertung des Strassenraums in Basel-Stadt, Basel-Landschaft, dem Aargau sowie dem Landkreis Lörrach. Ebenfalls in der dringlichsten Etappe, ist ein Investitionspaket mit zahlreichen kommunalen Massnahmen für Fuss- und Veloverkehr mit einem Volumen von rund CHF 100 Mio. (Beitrag Bund: 40 Mio.).

Der basel-städtische Regierungsrat und Vizepräsident von Agglo Basel, Dr. Hans-Peter Wessels sowie seine Kollegen der politischen Steuerung des Agglomerationsprogramms ziehen im Vorlauf zu den parlamentarischen Beratungen in Bundesbern eine positive Bilanz zum Agglomerationsprogramm Basel der 3. Generation. Sie legen den Fokus bereits wieder auf die Erarbeitung der 4. Programmgeneration, die Mitte 2021 beim Bund zur Prüfung eingereicht werden wird. Projekte wie beispielsweise das Tram Klybeck-Kleinhüningen, der Zubringer Bachgraben Nordtangente die Umfahrung Hésingue-Hegenheim sowie die Verlängerung der Tram 8 bis Läublinpark müssen nun vorangetrieben werden, damit diese sowie weitere Projekte im Rahmen der 4. Generation wie geplant ab 2024 in Bau gehen können.

Weitere Informationen sind auf folgender Webseite abruf- oder downloadbar: www.aggloprogramm.org.

Kontaktstelle: Patrick Leypoldt, Geschäftsführer Agglo Basel
Tel.: +41 61 926 90 50, E-Mail: patrick.leypoldt@agglobasel.org



Grossprojekte sind separat finanziert:

Die übergeordneten Schlüsselmassnahmen im Agglomerationsprogramm Basel wie die Ausbauvorhaben zur trinationalen S-Bahn Basel mit beispielsweise der neuen Bahnanbindung EuroAirport, der Elektrifizierung der Hochrheinstrecke, dem Doppelspurausbau im Laufental, dem Ausbau der Wiesentalbahn sowie die Durchmesserlinien Herzstück Basel sind über die Finanzierung der Bahninfrastrukturen (FABI STEP-Schiene) vorgesehen. Auf der Strassenseite sind die Grossprojekte in der Agglomeration Basel wie die Engpassbeseitigung auf der N2 (Rheintunnel und 8-Spurausbau Hagnau-August) im strategische Ausbauprogramm des Bundes (NAF STEP-Strasse) enthalten. Diese Projekte haben jeweils einen sehr grossen Nutzen für das gesamte Verkehrssystem in der trinationalen Agglomeration Basel. Strategisch sind diese Projekt Teil des Agglomerationsprogramms Basel, werden jedoch separat finanziert.

Projektliste Agglomerationsprogramm Basel 3. Generation

(gemäss Bundesratsbeschluss vom 14. September 2019)

Überblick Projektliste 3. Generation				
Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte **	Bundesbeitrag Pauschale ***	Summe Bundesbeiträge
Einzelprojekte	200.49	80.17		80.17
Paket LV A-Liste (Pauschale)	58.93		23.57	23.57
Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste (Pauschale)	16.33		6.53	6.53
Summe:	275.75	80.17	30.10	110.27

* Preistand 2016 in Mio. CHF

** Höchstbetrag Bund, Preistand April 2016 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

Einzelprojekte			
Nr.	Massnahme	Kostenstand*	Bundesbeitrag Einzelprojekte **
Ö3	Tram Claragraben	25.11	10.04
Ö8	Bushof Grellingen	1.36	0.54
Ö9	Bushof Frenkendorf	2.01	0.80
Ö10	Rheinfelden: Umgestaltung und Aufwertung Bahnhofplatz mit Busbahnhof	2.01	0.80
Ö11	Rheinfelden: Entflechtung ÖV, MIV und LV im Bereich Bahnhof SBB	2.26	0.90
Ö12	Busspur Bruderholzstrasse	5.12	2.05
Ö13	Fahrplanstabilität Bus BL (Linie 80/81)	3.39	1.36
Ö14	Rheinfelden: Eigentrassierung ÖV (Bus) Kaiseraugst-Rheinfelden (Augarten-Hirsrüti)	4.32	1.73
Ö15	Basel: Verkehrs- und Gestaltungsprojekt Burgfelderstrasse-Missionsstrasse-Spalenvorstadt	16.83	6.73
M1	Vollanschluss Aesch	55.65	22.26
M2	Zubringer Dornach / Aesch an die A18 inkl. Beruhigung Ortszentrum Dornach	28.38	11.35
M4	Therwil, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	2.30	0.92
M7	Basel: Heuwaage-Binnererstrasse	6.63	2.65
M8	Basel: Freiburgerstrasse	1.71	2.87
LV2	Basel: St. Jakobs-Strasse - Velomassnahmen	6.03	2.41
LV3	Basel: Fuss-/Velobrücke Dreiländereck "Hafenbrücke"	7.03	2.81
LV13	Muttenz: LV-Erschliessung Areal Hagnau	9.82	3.93
LV14	BL: Langsamverkehrsachse Salina Raurica	6.53	2.61
LV19	Rheinfelden (CH): Behindertengerechte Erschliessung Bahnhof SBB - Kapuzinerberg	1.51	0.60
LV25	Augst: Giebenacherstrasse	3.01	1.20
LV38	Liestal: Abstellanlagen Velo	4.20	1.61
Summe		200.49	80.17

* Preistand 2016

** Höchstbetrag Bund, Preistand April 2016 exkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF



Paket LV A-Liste (Pauschale)			
Nr.	Massnahme	Kostenstand 2016 *	Bundesbeitrag Pauschale ***
LV1	Basel: Priorisierte Velorouten - 1. Etappe	15.07	
LV15	AG: Querung Kantonsstrasse und Anbindung Arbeitszone für Radverkehr in Kaiseraugst (K292)	3.52	
LV16	Lk Lörrach: Neubau Radweg Rheinfelden (D), K6333, M.Nr.6038	0.35	
LV18	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radwegverbindung entlang Bahndamm	1.51	
LV20	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radverkehrsverbindung S-Bahnhaltestelle Augarten-Weiherfeld	0.80	
LV21	Rheinfelden (CH): Erweiterung/Neubau Velostation Bahnhof	0.75	
LV22	Rheinfelden (CH): Ausbau Veloabstellplätze an der S-Bahnhaltestelle Augarten	0.50	
LV23	Rheinfelden (CH): Rheinuferweg-Passage	0.22	
LV24	Rheinfelden (CH): Weg Chleigrüttgraben - Aussichtspunkt Kraftwerk	0.05	
LV26	Augst: Velo-/Fusswegquerung Frenkendörferstrasse Augst/Pratteln	3.01	
LV27	Pratteln: Aufwertung Unterführung Viaduktstrasse (Fröschmatt)	3.01	
LV28	Stein: Aufwertung und Umgestaltung Rheinuferweg	1.54	
LV29	Wallbach: Rheinpromenade Aufwertung Rheinufer und Fussgängerweg	0.71	
LV30	Mumpf: Rheinuferweg Engstellen	0.65	
LV39	Liestal: LV-Verbindung Schwierweg - Oristalstrasse entlang der Anlage SBB	3.01	
LV41	Niederdorf: Radweg zwischen Nieder- und Oberdorf	2.21	
LV42	Niederdorf: Schulradwegverbindung Lampenberg - Niederdorf (Richtung Oberdorf)	0.20	
LV45	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Landererstrasse	1.04	
LV47	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Stockacker	0.25	
LV48	Aesch: Vernetzung Radroute vom Bahnhof Aesch ins Laufental	0.40	
LV49	Laufen: Fussweg Nau Nord	1.51	
LV50	Laufen: Fussweg Norimatt	0.30	
LV51	Grellingen: Langenmattbrücke	0.50	
LV55	Allschwil: Neuer Fuss- und Veloweg Allschwil - Parc des Carrières	1.00	
LV56	Oberwil: Fusswegverbindung entlang BLT	0.90	
LV57	Binningen: Benkenstrasse	0.06	
LV58	Binningen: Neubadrain / Leimgrubenweg	0.06	
LV60	CA3F: Liaison cyclable Huningue / Saint-Louis	3.01	
LV61	CA3F: Liaison cyclable: Blotzheim/St.-Louis Neuweg/Maison éclusière de la Petite Camargue	1.71	
LV62	CA3F: Liaison cyclable Bartenheim la Chaussée / Rosenau	1.11	
LV63	Saint-Louis: Liaison cyclable entre l'avenue Charles de Gaulle et rue du Dr Marcel Hurst	0.60	
LV65	Weil am Rhein: Radweg Nordwestumfahrung	0.50	
LV66	Weil am Rhein: Einmündung Markgräfler Strasse in Haltingen	0.10	
LV67	Weil am Rhein: LV-Optimierung Pendlerroute in Otterbach	0.05	
LV73	Lk Lörrach: Neubau Radweg Schopfheim, Lückenschluss K6336, M. Nr. 6031	0.30	
LV74	Lk Lörrach: Mittelinsel Lörrach, Knoten K6354/Verlängerung Wittlinger Weg, M.Nr. 9024	0.05	
LV75	Riehen: Bahnunterführung Rüchligweg / Hebelschulhaus	1.51	
LV76	Riehen: Bahnunterführung Grienbodenweg	1.51	
LV78	Lörrach: Radweg rechts der Wiese	0.59	
LV79	Lörrach: Pendlerroute West - Beleuchtung	0.50	
LV80	Lörrach: Veloabstellplätze S-Bahn-Station Lörrach-Haagen	0.00	
LV81	Steinen: Eisenbahnbrücke	1.00	
M5	Laufen, Verlegung Naustrasse – Teil LV	2.01	
Summe		58.93	23.57



Paket Aufwertung Strassenraum A-Liste (Pauschale)				
Nr.	Massnahme	Kostenstand 2016 *	Bundesbeitrag Pauschale ***	
LV17	Rheinfelden (CH): Umgestaltung und Aufwertung Riburgerstrasse	5.00		
LV40	Niederdorf: Platzgestaltung Baumgartenareal	2.50		
LV44	Reinach: Strassenumgestaltung Schulzentrum Weiermatten	1.35		
LV46	Reinach: Umgestaltung Angensteinerplatz und Strassenraum	0.80		
LV54	Allschwil: Umgestaltung Lindenplatz	2.50		
LV77	Lörrach: Umgestaltung Baslerstrasse (Dammstrasse bis Bahnhof Stetten)	1.00		
M9	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Hofackerstrasse Ost	3.00		
M10	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Kriegackerstrasse Ost	3.00		
Summe		16.33		6.53

* Preistand 2016 in Mio. CHF

*** Preisstand April 2016 inkl. MWSt. und Teuerung in Mio. CHF