

## Communiqué de presse

Trireno se réjouit du financement suisse pour l'extension du RER trinational de Bâle : l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire a été adoptée.

Avec une forte majorité, l'Assemblée fédérale (chambres réunies) a approuvé aujourd'hui d'importants moyens financiers pour l'aménagement et l'extension du RER trinational de Bâle. Avec cela, la Confédération reconnaît de plein droit les planifications régionales pour le renforcement des mobilités du quotidien sur le rail. L'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire adopté aujourd'hui engage la Confédération à planifier et à financer plusieurs projets d'infrastructure sur sol suisse et à participer aux coûts de mesures transfrontalières dans la région de Bâle. A l'avenir, le RER trinational de Bâle pourra ainsi offrir une desserte attractive qui correspond aux besoins de mobilité dans une agglomération trinationale en forte croissance.

Avec l'arrêté fédéral, la Confédération s'engage à financer et à réaliser dans la région de Bâle d'ici 2035 les aménagements ferroviaires suivants :

- Aménagement des installations publiques dans les gares de Basel SBB (356 millions de CHF), Basel Badischer Bahnhof (38 millions de CHF) et Olten (1<sup>ère</sup> étape, 70 millions de CHF) améliorant l'accessibilité PMR aux quais et aux trains ;
- Nouvelles haltes RER de Basel Solitude (27 millions de CHF) et Dornach Apfelsee (14 millions de CHF) permettant la desserte de grands pôles de développement ;
- Augmentation de la capacité entre Delémont et Bâle (double voie entre Duggingen et Grellingen et voie de retournement à Aesch, 134 millions de CHF) permettant une cadence au quart d'heure pour le RER entre Basel SBB et Aesch ainsi qu'une cadence à la demi-heure pour le trafic longue distance entre Delémont et Bâle, avec une prolongation toutes les heures jusqu'à Genève.

Pour la mesure d'infrastructure clé du RER trinational de Bâle, appelée « Herzstück », le Parlement a approuvé un montant de 100 millions de CHF pour les études, même si cette somme ne figurait pas encore dans la proposition du Conseil fédéral. De cette manière, les travaux de planification jusqu'à la réalisation de ce projet très important sont financés par l'étape d'aménagement 2035. En raison de l'horizon de réalisation ultérieur, le financement des travaux de construction pourra se faire au travers de la prochaine étape d'aménagement, sans que pour autant le projet en soit retardé.

En plus des mesures sur le territoire suisse, le Parlement suisse a également prévu une contribution financière de 200 millions de CHF à trois projets transfrontaliers dans la région de Bâle, dont les coûts de réalisation totaux sont estimés nettement supérieurs à 500 millions de CHF :

- Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport (incluant une nouvelle halte à Basel Morgartenring)
- Basel Badischer Bahnhof – Lörrach Hbf : augmentation de la desserte à quatre trains par heure et sens
- Basel Badischer Bahnhof – Waldshut – Erzingen (Baden) : aménagement et électrification de la ligne du Hochrhein



La part financière assurée par la Suisse doit encore être négociée avec les partenaires français respectivement allemands pour chaque projet.

Trireno salue expressément la décision du Parlement suisse. Même si toutes les mesures demandées n'ont pas pu être prises en compte, dont particulièrement l'augmentation de la capacité entre Pratteln et Rheinfelden (CH), les projets prévus permettent une amélioration considérable de l'offre du RER trinational de Bâle. Avec des cadences plus élevées, des nouvelles liaisons et des haltes supplémentaires, le RER pourra, en tant que moyen de transport performant, efficace et attractif, remplir encore mieux sa fonction d'épine dorsale des mobilités du quotidien dans l'agglomération trinationale de Bâle.

Dans le cadre d'une élaboration et concertation transfrontalières, les sept autorités organisatrices du RER trinational de Bâle ont arrêté leurs objectifs communs en matière d'offre pour l'étape d'aménagement 2030 de l'infrastructure ferroviaire, qui a été adoptée aujourd'hui sous le nom « étape d'aménagement 2035 ». Remis à la Confédération fin 2014, le concept d'offre pour l'horizon 2030 a depuis été confirmé à plusieurs reprises par les partenaires. Il prévoit l'extension des services ferroviaires régionaux jusqu'à fragmentés pour former un réseau RER transfrontalier efficace, moyennant une importante densification des cadences et de nouvelles liaisons directes. Il est notamment prévu d'assurer une cadence au quart d'heure dans les corridors intérieurs du réseau RER et une cadence continue à la demi-heure sur les branches extérieures.

Le concept d'offre est un pilier essentiel pour assurer une mobilité durable, élément qui revêt une importance décisive pour l'attractivité économique de l'agglomération trinationale de Bâle. Il est cohérent avec les objectifs de développement territorial fixés au niveau régional et national.

Contact : Emanuel Barth, Bureau Agglo Basel, responsable trireno  
Tél. : +41 61 926 90 55, e-mail : Emanuel.Barth@agglobasel.org

