



## Communiqué de presse

**La Confédération lance la procédure de consultation sur les projets d'agglomération : bon résultat pour la région de Bâle, mais des projets importants ont été relégués.**

Le vendredi 10 juin 2022, le Conseil fédéral suisse a lancé la procédure de consultation sur le message relatif aux projets d'agglomération de 4<sup>e</sup> génération. Avec un volume d'investissement de 565 millions de CHF et une contribution fédérale de 226 millions de CHF, le projet d'agglomération de Bâle obtient un bon résultat par rapport aux 32 agglomérations ayant déposé de projets. Néanmoins, les projets de la bretelle Bachgraben – Allschwil et du tram Klybeck n'ont pas été retenus comme urgents par la Confédération.

Le projet d'agglomération de Bâle de 4<sup>e</sup> génération a été remis à la Confédération pour examen le 11 juin 2021. Il comprend un portefeuille de projets avec un volume d'investissement total de 1,2 milliard de CHF pour l'horizon de réalisation le plus proche avec début des travaux entre 2024 et 2028 (projets A). Le lancement de la procédure de consultation sur le message relatif à la 4<sup>e</sup> génération de projets marque la fin de l'examen technique par la Confédération. Le délai pour les prises de position est fixé au 10 septembre 2022.

Le degré d'efficacité du projet bâlois a été jugé élevé. Le message prévoit un volume d'investissement de 565 millions de CHF avec un taux de cofinancement à hauteur de 40 %, ce qui correspond à une contribution fédérale de 226 millions de CHF. Un grand nombre de projets soumis ont été retenus dans le message. C'est ainsi que les trois projets de tram « Tram Letten », « Tram Petersgraben », « Tram 8 jusqu'au Läublinpark » ainsi que divers projets de plateformes TP entre autres à Bâle, Bottmingen, Pratteln, Zwingen, Riehen et Schliengen sont appelées à être cofinancés. De plus, les investissements pour l'électrification de diverses lignes de bus à Bâle-Ville et Bâle-Campagne bénéficieront du soutien financier de la Confédération. Le message comprend également des projets routiers à Laufen, Arlesheim – Münchenstein, Aesch, Birsfelden et Saint-Louis. L'étape de réalisation la plus proche comprend en outre un important paquet d'investissements avec des mesures en faveur du trafic piétonnier et cycliste. Certaines mesures centrales pour le projet ont toutefois été reléguées. Ouvrage essentiel pour la desserte de la zone de développement Bachgraben-Allschwil, la bretelle Bachgraben – Allschwil, avec le contournement de Hésingue-Hégenheim dans la partie française, ne figure pas dans le message parmi les mesures retenues pour l'horizon A. Le projet du tram Klybeck à Bâle-Ville a également été relégué.

Dans les semaines à venir, la structure porteuse du projet d'agglomération de Bâle évaluera en détail le projet mis en consultation et coordonnera la concertation entre les cantons et les autorités en Allemagne et en France. D'ici le 10 septembre 2022, date limite de dépôt des prises de position, l'agglomération trinationale de Bâle élaborera une prise de position concertée qui sera présentée au public à Muttenz le 2 septembre 2022 lors de la conférence de presse qui se tiendra dans le cadre du Forum AGGLO 2022.

Plus d'informations à consulter et à télécharger sur notre site : [www.aggloprogramm.org](http://www.aggloprogramm.org).

Contact : Dr. Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : [patrick.leypoldt@agglobasel.org](mailto:patrick.leypoldt@agglobasel.org)