



## Medienmitteilung

### Bundesratsbeschluss zu den Agglomerationsprogrammen der 4. Generation: Botschaft mit CHF 226 Mio. an die trinationale Agglomeration Basel geht ans Parlament

Der Schweizer Bundesrat hat an seiner Sitzung vom 22. Februar 2023 die Botschaft zu den Agglomerationsprogrammen der 4. Generation zu Händen des eidgenössischen Parlaments beschlossen. Das Agglomerationsprogramm Basel erhält gemäss Bundesratsbeschluss insgesamt CHF 226 Mio. für Infrastrukturprojekte. Der Bund würdigt damit den hohen Investitionsbedarf in der trinationalen Agglomeration Basel und stellt dem Agglomerationsprogramm Basel sehr gute Noten aus.

Mitte Juni 2021 hat die Agglomeration Basel die 4. Programmgeneration beim Bund eingereicht. Nach Abschluss der technischen Prüfung hat der Bundesrat im Juni 2022 den Botschaftsentwurf in die Vernehmlassung gegeben. Trotz des sehr guten Ergebnisses waren diverse Anliegen der trinationalen Agglomeration Basel nicht berücksichtigt. Die trinationale Trägerschaft hat daraufhin gemeinsam zum Botschaftsentwurf Stellung bezogen, dem Bund wichtige Informationen und Anregungen übergeben und mit Nachdruck Verbesserungen gefordert. Der Bundesrat hat nun in Botschaft über die Verpflichtungskredite ab 2024 für die Beiträge an Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr zentrale Forderungen der Trägerschaft des Agglomerationsprogramms Basel berücksichtigt.

Gemäss den Forderungen wurde der Ausbau der S-Bahn Haltestelle Warmbach mit Bike&Ride und Park&Ride Angeboten sowie ein Veloweg zur Schulwegsicherung zwischen Maisprach und Buus (BL) in der zeitlichen Priorität vorgezogen (NEU: A Projekte). Gemäss dem Wunsch der Agglomeration wurden Rückstufungen von drei kleineren kommunalen Projekten vorgenommen, bei denen sich die Ausgangslage seit der Eingabe 2021 geändert hatte. Seit der Eröffnung der Vernehmlassung im Juni 2022 haben zudem intensive Abstimmungen zwischen der Agglomeration Basel und dem Bund zum Raum Bachgraben-Allschwil/Hégenheim stattgefunden. Als Ergebnis dieser Abstimmungen hatte sich der Bund im Herbst 2022 bereit erklärt, sich in die strategischen Planungen einzubringen und die Agglomeration dahingehend zu unterstützen, im Hinblick auf die nächste Generation eine mitfinanzierbare Lösung für eine wirksame, zukunftsweisende, gesamtverkehrliche Erschliessung des betroffenen Raums auszuarbeiten. Dieser Abstimmungsprozesses wurde in der Zwischenzeit vorbereitet und startet in Kürze.

Gemäss aktuellem Bundesratsbeschluss beteiligt sich der Bund im Rahmen der 4. Generation am Basler Programm mit 40% an den Gesamtinvestitionen, also mit insgesamt CHF 226 Mio. Wichtigste Projekte sind die drei Tramprojekte «Tram Letten», «Tram Petersgraben» und «Tram 8 bis Läublinpark» sowie diverse ÖV-Drescheiben u.a. in Basel, Bottmingen, Pratteln, Zwingen, Riehen und Schliengen. Darüber hinaus sollen die Investitionen zur Elektrifizierung diverser Buslinien in Basel-Stadt und Basel-Landschaft vom Bund finanziell gefördert werden. In der Botschaft sind auch Strassenprojekte in Laufen, in Arlesheim – Münchenstein, Aesch, Birsfelden und Saint-Louis enthalten. In der dringlichen Realisierungsetappe befindet sich ein umfangreiches Investitionspaket mit Massnahmen zugunsten des Fuss- und Veloverkehrs. Der Beschluss des Eidgenössischen Parlaments wird im 4. Quartal 2023 erwartet. Baustart der Projekte wäre damit ab 01. Januar 2024 möglich.

Zentrale Kontaktstelle: Dr. Patrick Leypoldt, Direktor Agglo Basel

Tel.: +41 61 926 90 50, E-Mail: [patrick.leypoldt@agglobasel.org](mailto:patrick.leypoldt@agglobasel.org)



## Projektliste Agglomerationsprogramm Basel 4. Generation (A-Projekte)

(gemäss Bundesratsbeschluss vom 22. Februar 2023)

### Zusammenfassung Massnahmen Agglomerationsprogramm 4. Generation (A-Horizont, Baustart 2024-2028)

Projekte	Kosten CHF*	Beitrag **
Einzelprojekte	459.05*	184.64*
Pauschalpaket: Neue/Aufwertung Haltestellen	0.30**	0.12**
Pauschalpaket: Aufwertung/Sicherheit Strassenraum	33.83**	13.53**
Pauschalpaket: Langsamverkehr	71.05**	28.42**
<b>SUMME</b>	<b>564.23</b>	<b>225.59</b>

\* Preisstand 10/2020 in Mio. CHF, exkl. MWSt. und Teuerung

\*\* In Mio. CHF, inkl. MWSt. und Teuerung

### Massnahmen Agglomerationsprogramm 4. Generation (A-Horizont, Baustart 2024-2028)

Nr.	Projektname	Kosten CHF	Beitrag CHF (Einzel-massnahme)*	Beitrag CHF (Pauschale Massnahme)**
4Ö1	BS: Tram Petersgraben	19'620'000	7'848'000	
4Ö3	Weil am Rhein: Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein bis Läublinpark	20'670'000	8'268'000	
4Ö4	BL: Tram Letten	75'530'000	30'212'000	
4Ö6	BL: Neue Tramhaltestelle Freilager	4'980'000	1'992'000	
4Ö7	BS: Bussystem 2027 (Buselektrifizierung inkl. Lade- und Depotinfrastruktur)	54'660'000	21'864'000	
4Ö8	BL: Elektrifizierung Buslinien	5'890'000	2'356'000	
4Ö9	BS: Haltestellen Schifflände/Marktplatz	16'420'000	6'568'000	
4Ö10	SLA: Améliorer le fonctionnement et les performances du réseau de bus	860'000	344'000	
4Ö12.1	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1'750'000	700'000	
4Ö12.2	Kaiseraugst: Neue Bushaltestelle «Aurica»	170'000	68'000	
4Ö12	Pauschalpaket: Neue/Aufwertung Haltestellen (A-Horizont)	300'000		120'000
4MD1	BL: ÖV-Drehscheibe Bottmingen	19'800'000	7'920'000	
4MD2	Pratteln: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Pratteln	13'520'000	5'408'000	
4MD3	BL: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Zwingen	3'190'000	1'276'000	
4MD5	Riehen: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Riehen	2'670'000	1'068'000	
4MD7	Schliengen: B&R und P&R am Bahnhof Schliengen	220'000	88'000	
4M3	BL: Laufen, neue Birsbrücke Süd inkl. kommunaler FlaMa	15'450'000	6'180'000	
4M4	BL: Laufen, Brücke Norimatt und Verlegung Nau	14'490'000	5'796'000	
4M5	BL: Arlesheim - Münchenstein, Verlegung Kantonsstrasse ins Tal (FlaMa)	19'320'000	7'728'000	
4M6	CEA: Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F	40'720'000	16'288'000	
4M9	BL: Birsfelden, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	15'500'000	6'200'000	
4M10	BL: Aesch, Erneuerung und Umgestaltung Hauptstrasse, Abschnitt Nord	6'020'000	2'408'000	
4VM1	BL: Fahrplanstabilität in Pratteln	1'380'000	552'000	
4VM2	BL: Fahrplanstabilität in Oberwil	610'000	244'000	
4VM3	BL: Fahrplanstabilität (Punktueller Verbesserungen)	1'010'000	404'000	



4M11	Pauschalpaket: Aufwertung/Sicherheit Strassenraum (A-Horizont)	33'830'000		13'532'000
4M7	BS: Neue E-Ladestationen im öffentlichen Raum	4'640'000	1'856'000	
4M8	Kaiseraugst: Neue E-Tankstellen auf Gemeindeparkplätzen	230'000	92'000	
4LV1	Lk Lörrach: Radschnellverbindung RS 7 (K) Wiesental Schopfheim - Lörrach	13'520'000	5'408'000	
4LV2	BL: VVR Allschwil Bachgraben - Basel SBB, 1. Etappe	11'590'000	4'636'000	
4LV3	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute West, 1. Etappe (Schlüsselmassnahmen)	14'490'000	5'796'000	
4LV4	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, 1. Etappe	19'320'000	7'728'000	
4LV6	CEA: Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc	4'390'000	1'756'000	
4LV7	Duggingen: Neuer Treppenturm mit Lift als Dorfzugang	1'210'000	484'000	
4LV8	SO: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, Abschnitt Solothurn	15'450'000	6'180'000	
4LV10.20	Dornach: Langsamverkehrsunterführung Apfelsee	4'830'000	1'932'000	
4LV9	BL: Neue Fuss- und Veloverkehrsunterführung am Bahnhof Laufen	7'730'000	3'092'000	
4LV10.58	Weil am Rhein: Lückenschluss Pendlerroute Heldelinger Strasse	5'410'000	2'164'000	
4LV10	Pauschalpaket: Langsamverkehr (A-Horizont)	71'050'000		28'420'000
4GV1	BS: Öffentliche Paketstationen und Mikro-Depots	970'000	388'000	
<b>SUMME</b>		<b>564'230'000</b>	<b>183'620'000</b>	<b>42'072'000</b>

\* Preisstand 2021 in Mio. CHF, exkl. MWSt. und Teuerung

\*\* In Mio. CHF, inkl. MWSt. und Teuerung

**Pauschalpaket: Neue/Aufwertung Haltestellen (A-Horizont, Baustart 2024-2028)**

Nr.	Projektname	Kosten CHF
4Ö12.3	Binningen: Aufwertung Bushaltestellen	120'000
4Ö12.4	Allschwil: Aufwertung ÖV-Haltestellen	160'000
<b>SUMME</b>		

\*\* In Mio. CHF, inkl. MWSt. und Teuerung

**Pauschalpaket: Aufwertung/Sicherheit Strassenraum (A-Horizont, Baustart 2024-2028)**

Nr.	Projektname	Kosten CHF
4M11.1	BS: Verbesserungsmassnahmen Inzlingerstrasse in Riehen	4'830'000
4M11.2	BS: Sicherheit Knoten Grenzacherstrasse/Rankstrasse	1'860'000
4M11.3	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1'550'000
4M11.4	Riehen: Aufwertung und Umgestaltung Kirchplatz	340'000
4M11.5	Rheinfelden (CH): Umsetzung erste Priorisierung KGV T30/T20 definitive Gestaltung	4'490'000
4M11.6	Rheinfelden (D): Aufwertung Rheinbrückstrasse	4'520'000
4M11.7	Kaiseraugst: Niveaufreie und sichere Fuss- und Veloverkehrsachse Ost-West, Teil Strasse	480'000
4M11.8	Kaiseraugst: Erhöhung Sicherheit und Umgestaltung Junkholzweg	680'000
4M11.9	Kaiseraugst: Umgestaltung Bahnhofstrasse und Vorplatz	680'000
4M11.10	Reinach: Aufwertung Strassenraum Dornacherweg	580'000



4M11.11	Arlenheim: Aufwertung und Umgestaltung Ermitagestrasse	1'690'000
4M11.12	Bottmingen: Aufwertung, Umgestaltung und Sicherheitserhöhung Burggartenstrasse	1'270'000
4M11.13	Binningen: Im Tschuppbaumacker, Aufwertung und Umsetzung Begegnungszone	680'000
4M11.15	Attenschwiller: Aménagement voirie	480'000
4M11.16	Hésingue: Aménagement de la rue de Folgensbourg	2'930'000
4M11.17	Ferrette: Création d'une zone pacifiée à la sortie du quartier multifonction Robelin	160'000
4M11.18	Rodersdorf: Bahnhofplatzgestaltung	1'160'000
4M11.19	Laufen: Umgestaltung Amthausplatz	380'000
4M11.20	Frenkendorf: Neugestaltung Dorfkern	3'190'000
4LV10.32_2	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 2	70'000
<b>SUMME</b>		

\*\* In Mio. CHF, inkl. MWSt. und Teuerung

**Pauschalpaket: Langsamverkehr (A-Horizont, Baustart 2024-2028)**

Nr.	Projektname	Kosten CHF
4LV10.1_1	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 1	3'960'000
4LV10.1_2	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 2	3'280'000
4LV10.2_1	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 1	1'310'000
4LV10.2_2	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 2	4'030'000
4LV10.3_1	BS: Velostationen 1	3'860'000
4LV10.3_2	BS: Velostationen 2	390'000
4LV10.4	BL: Radweg Buus - Maisprach	1'450'000
4LV10.5	BL: Pratteln - Augusta Raurica, Netzlückenschluss Ergolzradweg	4'730'000
4LV10.6	BL: Radroute Aesch - Duggingen	2'900'000
4LV10.7	BL: Oberwil, Querung Tram/Bottmingerstrasse	480'000
4LV10.8_1	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 1	9'000
4LV10.8_2	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 2	35'000
4LV10.9	Pratteln: LV-Achsen Bredella	1'350'000
4LV10.10	Birsfelden: LV-Brücke über die Birs	2'610'000
4LV10.11	Birsfelden: Öffentliche gedeckte Veloabstellplätze im Zentrum	1'550'000
4LV10.12	Kaiseraugst: Ausbau Angebot an Veloabstellanlagen	80'000
4LV10.14	Kaiseraugst: Verbreiterung Bahnweglein für LV-Nutzung	60'000
4LV10.15_1	Möhlin: Verbesserung LV-Achsen und Zugänge zum Bahnhof 1	970'000
4LV10.16_1	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 1	820'000
4LV10.16_2	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 2	50'000
4LV10.17	Arlenheim: LV-Unterführung SBB inkl. Fusswegverbindung bis Griebengasse (Tramhaltestelle)	2'970'000
4LV10.18	Arlenheim: «Spitzerweglein» und Trottoirverlegung im Tal inkl. Knotenanpassung Birseckstrasse/Mattweg	110'000
4LV10.21	Dornach: Erweiterung Personenunterführung Bahnhof Dornach-Arlenheim für Langsamverkehr	2'900'000
4LV10.22	Dornach: Fussverkehr - Behebung Schwachstellen	150'000



4LV10.23	Dornach: Langsamverkehr Aufwertung Birsquering	970'000
4LV10.24	Dornach: LV-Verbindung Bahnhof Dornach-Arlesheim - Reinach (Stöcklin Areal)	730'000
4LV10.25	Laufen: Erschliessung Fussweg Bierkellerweg	140'000
4LV10.26	Duggingen/Pfeffingen: Durchgehender Birsuferweg	1'450'000
4LV10.27_2	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 2	2'120'000
4LV10.27_3	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 3	1'640'000
4LV10.28	Binningen: Verbindung Paradiesstrasse - Weinbergstrasse	140'000
4LV10.29	Binningen: Fussweg Benkenstrasse	70'000
4LV10.30	Binningen: Veloabstellanlagen	100'000
4LV10.31	Binningen: Lückenschluss Blumenstrasse	580'000
4LV10.32_1	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 1	170'000
4LV10.33	Rodersdorf: Ausbau Fusswegnetz	1'160'000
4LV10.34	SLA: Liaison cyclable Sierentz - Waltenheim	420'000
4LV10.35	SLA: Liaison cyclable Leymen - Biel-Benken	580'000
4LV10.36	SLA: Liaison cyclable Folgensbourg - Wentzwiller	580'000
4LV10.37	SLA: Liaison cyclable Hésingue - Saint-Louis	290'000
4LV10.38	SLA: Liaison cyclable Geispitzen - Waltenheim	300'000
4LV10.39	SLA: Liaison cyclable Attenschwiller - Wentzwiller	310'000
4LV10.40	SLA: Liaison cyclable Huningue Rue du Rhin	230'000
4LV10.41	SLA: Liaison cyclable Kappelen - Helfrantzkirch	500'000
4LV10.42	SLA: Liaison cyclable Koetzingue - Waltenheim	520'000
4LV10.43	SLA: Liaison cyclable Leymen - Hagenthal-le-Bas	720'000
4LV10.44	SLA: Liaison cyclable Village-Neuf - Saint-Louis	640'000
4LV10.45	SLA: Liaison cyclable Michelbach-le-Haut - Blotzheim	640'000
4LV10.46	SLA: Liaison cyclable Hégenheim - Parc des Carrières - Saint-Louis - Bourgfelden	720'000
4LV10.47	Saint-Louis: Liaison cyclable rue de l'Aéroport - rue du Canal	640'000
4LV10.48	Saint-Louis: Liaison cyclable le long des voies SNCF, entre la rue de Seville et la Gare	1'700'000
4LV10.49	Saint-Louis: Abris couverts pour les vélos	100'000
4LV10.50	Saint-Louis: Liaison cyclable avenue de Bâle	110'000
4LV10.51	Ferrette: Création d'un itinéraire sécurisé pour les piétons et cyclistes reliant le nouveau quartier multifonction Robelin de Ferrette	70'000
4LV10.53	Durmenach: Elargissement des trottoirs dans la rue de Ferrette, la rue du Château et la rue du Chemin de Fer	350'000
4LV10.54	Lk Lörrach: Neubau Radweg Egringen - Holzen (Kandern), Lückenschluss K6351	2'900'000
4LV10.55	Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendlerroute West)	4'830'000
4LV10.56	Schopfheim: Umgestaltung Radweg Wiesendamm	1'260'000
4LV10.57	Zell im Wiesental: Ertüchtigung des Wiesentalradweges in Richtung Hausen bis zur Gemeinde-Gemarkungsgrenze Hausen	30'000
4LV10.59	Bad Säckingen: Radwegelückenschliessung im Ortsteil Wallbach und Veloabstellanlagen an Bahnhöfen	630'000
<b>SUMME</b>		

\*\* In Mio. CHF, inkl. MWSt. und Teuerung