

## Communiqué de presse

# Le Conseil national et le Conseil des Etats décident d'allouer des fonds fédéraux aux aménagements centraux du RER de Bâle

Les planifications du désenchevêtrement de Pratteln et de la construction d'un nouvel arrêt RER au Morgartenring sont assurées. En plus de suivre la décision du Conseil des États relative au message 2023, le Conseil national a également donné son aval à une augmentation des crédits de 350 millions de CHF au total. Cet arrêté fédéral envoie ainsi un signal clair en faveur de l'aménagement du réseau ferroviaire à Bâle.

1/2

Dans son message 2023, le Conseil fédéral proposait en août dernier au Parlement d'augmenter de 2,6 milliards de CHF au total les crédits d'engagement destinés aux programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire dans toute la Suisse pour 2025 et 2035. Soucieux de tenir compte en premier lieu des intérêts régionaux et dans l'optique d'un développement équilibré des transports publics, le Conseil des États a ensuite décidé d'une nouvelle augmentation de 350 millions de CHF au total le 19 décembre 2023. Le Conseil national vient aujourd'hui d'approuver cette augmentation des crédits d'engagement.

### La planification du désenchevêtrement de Pratteln se poursuit

Le présent arrêté fédéral prévoit des moyens de planification à hauteur de 25 millions de CHF pour le désenchevêtrement de Pratteln. Le Conseil des États et le Conseil national confirment ainsi la nécessité de cette mesure cruciale. Grâce au désenchevêtrement des voies, le trafic grandes lignes et le transport de marchandises ainsi que les RER en provenance du Fricktal et de l'Ergolzthal pourront traverser la gare de Pratteln sans se gêner mutuellement comme c'est le cas aujourd'hui. De quoi renforcer l'efficacité de la ligne vers le Fricktal ainsi que les capacités du nœud ferroviaire de Bâle.

### L'arrêt RER au Morgartenring verra le jour

Avec le nouvel arrêt RER au Morgartenring, Allschwil, commune la plus peuplée du canton de Bâle-Campagne avec ses 22 000 habitants, et Bâle Ouest bénéficieront de leur propre liaison ferroviaire et ainsi de la desserte nécessaire de leurs zones d'habitation et d'activités en plein essor. D'ici 2035, la ligne entre la gare de Bâle CFF et Mulhouse, sur laquelle sera construit l'arrêt, sera entièrement intégrée au réseau RER transfrontalier et généralement cadencée au quart d'heure. Un budget de 15 millions de CHF a été alloué au nouvel arrêt RER.

trireno salue vivement ces décisions tournées vers l'avenir prises dans le message 2023 et voit dans la confirmation par le Conseil national et le Conseil des États de l'importance de ces deux projets centraux un signal fort. L'arrêté fédéral sur les adaptations et les extensions des programmes d'aménagement existants permettra de faire avancer de manière ciblée les aménagements ferroviaires dans la région trinationale.

### La « Perspective Rail 2050 » favorise les projets régionaux

L'acceptation par les deux chambres de la Perspective RAIL 2050 et donc des orientations pour la poursuite de l'aménagement ferroviaire apparaît comme un signe positif : la perspective met l'accent sur le renforcement à long terme du rail sur les courtes et moyennes distances, notamment dans les régions frontalières. Elle correspond donc parfaitement à l'objectif de la région de Bâle de renforcer les transports publics à travers une offre trinationale de RER attrayante. Ce dont fait également partie la construction d'une gare souterraine à Bâle CFF. Avec ses voies et ses quais souterrains supplémentaires, cette nouvelle gare est la garantie que les capacités nécessaires de toute urgence pourront être libérées en surface au profit du trafic grandes lignes et du transport de marchandises. D'où l'objectif d'une inscription de la gare souterraine de Bâle CFF comme première étape du Herzstück de Bâle dans le message relatif à la prochaine étape d'aménagement (message 2026).

2/2

Le projet va être proposé au vote final des deux conseils lors de la fin de la session, et sera soumis, dans la foulée, au référendum facultatif.

Contact : Emanuel Barth, responsable de trireno

Tél. : +41 61 926 90 55, e-mail : [emanuel.barth@agglobasel.org](mailto:emanuel.barth@agglobasel.org)