

Liestal, le 10 décembre 2024

Communiqué de presse

Ensemble sur la bonne voie pour assurer la future desserte du secteur Bachgraben : le projet sera piloté par une nouvelle instance en 2025

Le secteur du Bachgraben à Allschwil est une zone de développement et d'activité économique très importante dans l'agglomération de Bâle dont il convient de garantir l'accessibilité. Pendant un an et demi, la plateforme de travail et de coordination Bachgraben (AKB) d'Agglo Basel a donc coordonné et développé la planification des différents projets de transport dans le secteur d'Allschwil-Bachgraben/Hégenheim/Bâle-Ouest. À partir de 2025, l'instance de coordination Bachgraben dénommée KoBa fera avancer l'ensemble des projets de transport inscrits dans le projet d'agglomération de Bâle et l'approfondira.

Afin de définir la marche à suivre pour les projets prévus dans le secteur d'Allschwil-Bachgraben/Hégenheim/Bâle-Ouest, le bureau d'Agglo Basel avait mis en place en 2022 une plateforme de travail et de coordination dédiée au Bachgraben (dénommée « AKB ») et en a piloté le fonctionnement. Le paquet de mesures destiné à la prochaine génération du projet d'agglomération de Bâle désormais élaboré, l'AKB achèvera ses travaux à la fin de l'année 2024. L'Office fédéral du développement territorial (ARE), le Département fédéral des affaires étrangères (DFAE), l'Office fédéral de topographie swisstopo, les cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville, Saint-Louis Agglomération, la Collectivité européenne d'Alsace (CeA) ainsi que la commune d'Allschwil ont été impliqués dans le processus. Point de contact jusque-là bicantonal entre Bâle-Campagne et Bâle-Ville, l'instance de coordination Bachgraben (dénommée KoBa) créée en 2021 sera désormais élargie aux partenaires français. Selon les besoins, la Confédération suisse sera ponctuellement associée à la KoBa pour traiter certaines questions spécifiques.

D'importants projets inscrits à l'horizon B du projet d'agglomération de Bâle

Grâce au pilotage assuré par l'association Agglo Basel, les travaux menés par la plateforme AKB ces dix-huit derniers mois ont permis d'obtenir des résultats significatifs. En collaboration avec la KOBA, l'AKB a présenté une étude contenant une « vue d'ensemble des développements structurels, des effets sur le trafic et des solutions ». Celle-ci fait ressortir l'importance d'un développement commun et concerté des projets de tram, de bus, de vélo et des projets routiers en vue d'assurer une desserte selon les principes du développement durable du secteur. Les projets de tram Bachgraben, de voie d'accès autoroutière Bachgraben-Allschwil (ZUBA), ainsi que le Boulevard Intercommunal Sud (BIS)¹ se présentent désormais comme un ensemble de mesures coordonnées entre elles qui seront inscrites au prochain projet d'agglomération de Bâle à l'horizon de réalisation B (réalisation entre 2032-2036).

Ensemble pour poursuivre la planification et coordonner étroitement les projets

Afin que la Confédération rende une évaluation positive des projets de desserte du secteur du Bachgraben dans le cadre de sa procédure d'examen, les trois projets continueront de faire l'objet d'une planification coordonnée au cours des prochaines années grâce au soutien intensif de la KoBa. Pour la voie d'accès autoroutière Bachgraben-Allschwil, un échange de territoire entre la France et la Suisse d'un total de 23 000m² apparaît souhaitable. Les bases juridiques communes élaborées par l'AKB ainsi que les processus qu'elle a documentés offriront un cadre de référence essentiel pour les travaux à venir. Au niveau régional, les partenaires suisses et français du projet considèrent le déplacement de la frontière comme une solution durable et solide. Au niveau national, les concertations sont désormais engagées entre les deux pays.

¹ Appelé jusque-là «Contournement Hésingue-Hégenheim»

Les travaux de l'AKB salués de toutes parts

L'Office fédéral du développement territorial (ARE) juge positive et réaliste la remise des trois projets pour l'horizon B de la 5^e génération du projet d'agglomération de Bâle. La Confédération reconnaît l'efficacité et l'utilité des mesures. Elle prendra sa décision sur le cofinancement dans le cadre de l'évaluation des 5^e et 6^e générations du projet d'agglomération.

Toutes les collectivités territoriales impliquées approuvent le travail effectué jusqu'à présent au sein de la plateforme. Elles considèrent la mission accomplie comme une étape nécessaire et un jalon important en vue d'une desserte coordonnée et durable du secteur du Bachgraben.

Direction des constructions et de l'environnement de Bâle-Campagne

Service de presse

E-mail : medien.bud@bl.ch

Tél. : +41 61 552 20 02

Office fédéral du développement territorial (ARE)

Service de presse

E-mail : media@are.admin.ch

Tél. : +41 58 464 22 99

Département des constructions et des transports de Bâle-Ville

Service de presse

E-mail : bvd.medienstelle@bs.ch

Tél. : +41 61 267 91 52

Saint-Louis Agglomération (SLA)

Service de presse

E-mail : dupas.katy@agglo-saint-louis.fr

Tél. : +33 3 89 70 93 29

Télécharger le rapport «Allschwil Bachgraben Gesamtschau struktureller Entwicklungen, verkehrlicher Wirkungen und Lösungen»: <https://aggloprogramm.org/akb-20241210>

Plateforme de travail et de coordination Bachgraben (AKB)

En 2022, dans le cadre de la procédure d'examen du projet d'agglomération de Bâle de 4^e génération, la Confédération ainsi que les collectivités régionales concernées dans le secteur d'Allschwil-Bachgraben/Hégenheim/Bâle-Ouest ont convenu de la mise en place d'une plateforme de coordination. Expressément conçue pour apporter des réponses aux questions de coordination se posant entre la Confédération et l'échelon régional, cette nouvelle organisation de projet « Plateforme de travail et de coordination Bachgraben (AKB) » n'avait pas pour vocation d'être pérenne et est venue compléter l'organisation bicantonale de coordination Bachgraben (KoBa) au niveau national.

Le périmètre de travail se concentrait sur la zone de développement du Bachgraben à Allschwil tout en incluant les communes françaises limitrophes de Hégenheim, Saint-Louis et Hésingue ainsi que les quartiers bâlois de Saint-Jean, Iselin, Gotthelf et Bachletten. L'objectif était de parvenir à un développement concerté des transports, de l'urbanisation et du paysage. Plus concrètement, il s'agissait d'élaborer un paquet de mesures à même d'être cofinancé par la Confédération dans l'optique de la 5^e génération du projet d'agglomération de Bâle (qui sera remise en juin 2025). Autrement dit, un paquet de mesures permettant une desserte du secteur concerné qui soit efficace, tournée vers l'avenir et inscrite dans une approche globale des transports alliant la route, les itinéraires cyclables et les transports publics. L'AKB ayant achevé sa mission, les travaux seront poursuivis par la KoBa.