trireno
S-Bahn trinational

Liestal, le 8 septembre 2026

Communiqué de presse

La Confédération ne doit pas abandonner les projets déjà décidés

Avec le message 2027, la Confédération entend reporter ou abandonner plusieurs projets d'infrastructure expressément approuvés par le Parlement lors des précédentes étapes d'aménagement. Les arrêts de S-Bahn de Bâle-Neuallschwil et de Dornach-Apfelsee sont notamment concernés, alors même que leur planification est en cours depuis des années. Cette décision reviendrait à ôter toute valeur aux travaux de planification menés jusque-là et compromettrait la sécurité de la planification. trireno est résolument opposé à l'abandon de ces projets d'infrastructure.

Le Conseil fédéral a ouvert la consultation sur le message 2027 relatif à l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire. Le document soumis à consultation présente les projets appelés à voir le jour dans les années à venir. Afin d'élaborer une prise de position concertée, trireno a analysé en détail ces éléments avec les cantons d'Argovie, de Bâle-Campagne, de Bâle-Ville, de Soleure, ainsi que le Land du Bade-Wurtemberg et la Région Grand Est pour le périmètre du S-Bahn trinational.

trireno est résolument opposé à l'abandon de l'aménagement des arrêts de Bâle-Neuallschwil et de Dornach-Apfelsee, projets qui avaient pourtant déjà été décidés. trireno demande en outre la mise en œuvre dans les meilleurs délais du désenchevêtrement de Pratteln, condition indispensable à l'introduction de la cadence au quart d'heure entre Bâle CFF et Rheinfelden. trireno n'en salue pas moins le fait qu'une première étape de l'aménagement du nœud ferroviaire (ligne diamétrale de Bâle) devrait être présentée dans le message 2031.

L'étude de l'EPFZ Transports '45 a retenu la gare de Bâle-Neuallschwil comme prioritaire.

trireno ne saurait accepter la suppression du nouvel arrêt de S-Bahn Bâle Neuallschwil envisagée dans le message 2027. Cet arrêt avait été intégré dès 2023 dans le Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire (PRODES). Les cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville avaient dans un premier temps financé seuls la planification de cet arrêt en raison de la bonne évaluation qui lui avait été attribuée par la Confédération. Les cantons se sont ainsi attelés à l'aménagement des alentours de l'arrêt et ont orienté leurs conceptions dans l'optique de sa réalisation. La suppression de cette mesure prévue dans le message 2027 reviendrait à dévaloriser les investissements et planifications cantonaux. Les cantons ne sauraient donc accepter une sécurité de planification aussi faible de la part de la Confédération.

De plus, l'arrêt Bâle Neuallschwil constitue une mesure peu coûteuse par rapport aux nouveaux projets soumis pour intégrer le PRODES. Renoncer à cet arrêt ne résoudra pas les défis financiers qui se posent à la Confédération.

Plus que jamais indispensable : l'arrêt Dornach Apfelsee

trireno s'oppose également à l'abandon de l'arrêt Dornach Apfelsee. Cet arrêt avait été inscrit dès 2019 dans l'étape d'aménagement 2035 du PRODES. Sur la base de cette décision, les cantons se sont attelés à

l'aménagement des alentours de l'arrêt en question et ont orienté leurs conceptions dans l'optique de sa réalisation. C'est ainsi que le nouveau quartier de Wydeneck est en train de voir le jour à proximité immédiate de l'arrêt. Si l'arrêt n'est pas réalisé comme prévu, les transports publics ne pourront pas desservir le quartier avec la même efficacité et le trafic individuel sera en augmentation. Il convient à tout prix d'éviter ce scénario qui irait à l'encontre des objectifs communaux, cantonaux et nationaux.

Le désenchevêtrement de Pratteln, condition préalable à la cadence au quart d'heure

La Confédération a déjà décidé le désenchevêtrement de Pratteln en 2014 dans l'étape d'aménagement 2025 et l'a ensuite réduit à la planification dans le message 2023. trireno s'oppose donc à l'abandon complet de ce projet. Au vu de l'état actuel des connaissances et des expériences accumulées, le désenchevêtrement est notamment nécessaire à l'introduction de la cadence au quart d'heure entre Rheinfelden et Bâle CFF. trireno et les cantons maintiennent cet objectif d'offre qu'ils jugent urgent. Les cantons demandent par conséquent à la Confédération et aux entreprises ferroviaires de tout mettre en œuvre pour atteindre cet objectif dans les meilleurs délais.

Le message 2027 prévoit par ailleurs un sillon supplémentaire dédié au transport de marchandises entre la gare de triage de Bâle et Stein Säckingen, sillon qui accroîtrait la charge de trafic au niveau de l'embranchement de Pratteln et sur la ligne du Fricktal. En l'absence de mesures d'aménagement, ce projet irait à l'encontre de l'objectif d'une cadence au quart d'heure entre Rheinfelden et Bâle CFF.

Un avant-projet pour la ligne diamétrale de Bâle doit être élaboré suffisamment en amont pour intégrer le message 2031.

trireno se félicite qu'avec le message 2031, la Confédération entende soumettre à l'approbation le projet phare de la ligne diamétrale (« Durchmesserlinie Basel ») visant à développer à long terme l'offre du S-Bahn trinational de Bâle, et ce, conformément aux orientations de Transports '45. trireno et les cantons craignent toutefois que les travaux liés aux mandats concernés ne progressent pas avec l'ambition requise afin de respecter l'échéance du message 2031. L'étude préliminaire sur l'augmentation de la capacité du nœud de Bâle ayant été achevée début 2025, trireno demande instamment que la prochaine phase de planification de la première étape d'aménagement soit rapidement mise en œuvre. Cette demande vise à garantir que le projet puisse atteindre un degré de maturité suffisant pour être en mesure d'intégrer le message 2031.

Contact : Tobias Burkard, responsable de la communication
Tél. : +41 61 926 90 54, mail : tobias.burkard@agglobasel.org