trireno
S-Bahn trinational

Liestal, le 4 septembre 2026

Communiqué de presse

Le développement de l'offre trinationale de S-Bahn s'articule désormais autour de quatre horizons

Le développement de l'offre visé par trireno et ses membres comprend à présent quatre horizons : *à court terme*, *2040*, *2050* et 2060+. Dans l'horizon *à court terme*, trireno et ses membres prévoient divers nouveaux arrêts et nouveaux services. La ligne du Hochrhein entre la gare badoise de Bâle et Erzingen (Bade) sera ainsi électrifiée et aménagée tandis que la cadence sera augmentée entre Bâle CFF et Aesch. La ligne diamétrale de Bâle constitue l'élément central du développement visé pour l'état cible à l'horizon *2050*.

Les responsables politiques d'Allemagne, de France et de Suisse ont adopté le nouveau projet d'offre de trireno. Le développement visé de l'offre interviendra progressivement au cours des quatre horizons cibles : *à court terme*, *2040*, *2050* et *2060+*. Ce nouveau projet présente les améliorations de l'offre envisagées pour les prochaines décennies ainsi que les mesures infrastructurelles nécessaires à cet effet. L'électrification et l'aménagement de la ligne du Hochrhein ainsi que l'augmentation de la cadence entre Bâle CFF et Aesch devraient déjà intervenir dans un avenir proche. Quant à la ligne diamétrale de Bâle, c'est à l'horizon *2050* qu'elle sera investie d'un rôle clé.

Les développements présentés se distinguent par l'état d'avancement de leurs planifications. Certains projets sont tributaires de l'aménagement en temps voulu des infrastructures, de la disponibilité du matériel roulant ainsi que des décisions de financement correspondantes. D'autres projets ont pour leur part déjà été décidés par les autorités ou ont été en grande partie garantis.

Électrification de la ligne du Hochrhein, cadence au quart d'heure entre Bâle CFF et Aesch et lignes transfrontalières de S-Bahn

L'horizon *à court terme* couvre la période allant approximativement de 2028 à 2033. Parmi les projets dont la réalisation est imminente, l'électrification et l'aménagement de la ligne du Hochrhein entre la gare badoise de Bâle et Erzingen (Bade) devraient intervenir d'ici fin 2027. Cette entreprise donnera lieu à l'acquisition de nouveaux véhicules et à la transformation des gares de Waldshut, Lauchringen et Tiengen pour permettre un accès sans obstacle. La création de trois nouveaux arrêts est également prévue : Rheinfelden-Warmbach, Bad Säckingen-Wallbach et Waldshut West.

Afin d'améliorer les liaisons dans le Birstal, l'augmentation de la cadence sera vraisemblablement introduite dès 2029 entre Bâle CFF et Aesch (BL). Dans ce contexte, la voie de rebroussement à Aesch (BL) est la condition préalable à l'introduction de la cadence au quart d'heure. La construction de cette voie à déjà été décidée et les travaux devraient s'achever d'ici fin 2028.

Dès fin 2030, les voyageurs devront pouvoir se déplacer rapidement et sans changement entre la France et la Suisse grâce à deux lignes transfrontalières de S-Bahn. La ligne S3 (Olten-Bâle CFF-Laufon) et le TER

(Mulhouse-Bâle CFF) actuellement en circulation devront laisser la place aux lignes S2 et S4 (la première reliant Olten à Mulhouse via Bâle CFF, la seconde Laufon à Saint-Louis via Bâle CFF). Ces aménagements permettront de créer de nombreuses nouvelles liaisons directes entre l'Alsace et la Suisse du Nord-Ouest. Cette mesure bénéficiera également au trafic intérieur suisse puisqu'elle entraînera une amélioration significative de la desserte de Bâle Saint-Jean.

Les lignes S2 et S4 devraient également desservir les deux nouveaux arrêts Dornach Apfelsee et Bâle Neuallschwil. Alors que la décision a déjà été prise, la Confédération remet une nouvelle fois en question la réalisation de ces arrêts : leur mise en œuvre dépendra donc des développements politiques. trireno s'oppose fermement à l'abandon de ces deux arrêts essentiels pour l'agglomération bâloise.

Horizon *2040* : la ligne S7 assurera une liaison directe entre la gare badoise de Bâle et Baden via Waldshut

Les améliorations de l'offre visées d'ici 2040 environ sont présentées dans l'horizon *2040*. Il est notamment prévu de prolonger la ligne S7 de la gare badoise de Bâle à Baden en passant par Waldshut. Parmi les mesures prévues figurent également l'aménagement de la Gartenbahn et de la Wiesentalbahn, projet comprenant la cadence au quart d'heure entre la gare badoise de Bâle et la gare centrale de Lörrach, le prolongement de la ligne S5 jusqu'à Schopfheim ainsi qu'un nouvel arrêt à Lörrach (Zentralklinikum).

Mise en œuvre progressive de la vision à long terme avec les horizons *2050* et *2060+*

Les perspectives à long terme s'articulent désormais autour de deux étapes avec les horizons *2050* et *2060+*. Le premier de ces horizons représente la phase d'aménagement prioritaire succédant à l'horizon 2040. La ligne diamétrale de Bâle constitue l'élément central de cette phase. La cadence au quart d'heure entre Rheinfelden et Bâle CFF fait elle aussi partie des objectifs retenus pour cet horizon.

À travers l'horizon *2060+* se déploie la vision à long terme d'un réseau trinational de S-Bahn entièrement interconnecté. Des liaisons directes vers la France et vers l'Allemagne depuis les trois vallées suisses Fricktal, Ergolztal et Birstal/Laufental verront ainsi le jour. De nouvelles cadences au quart d'heure sont également prévues.

Contact : Tobias Burkard, responsable de la communication
Tél. : +41 61 926 90 54, e-mail : tobias.burkard@agglobasel.org