



Liestal, le 14 novembre 2014

Communiqué de presse

Le projet d'agglomération de Bâle de 3e génération prend forme. La stratégie globale de développement du S-Bahn Bâle trinational est achevée et la coopération avec les communes dans les corridors progresse.

La septième réunion participative du projet d'agglomération de Bâle du 14 novembre 2014 s'est tenue à Dornach dans le canton de Soleure. Près de 140 personnes issues de la sphère politique, de l'administration et des groupes d'intérêts en Allemagne, en France et en Suisse y ont participé. Les principaux thèmes de la réunion ont été le concept commun élaboré par les sept autorités mandantes en vue du développement du S-Bahn Bâle trinational d'ici 2030 ainsi que les travaux au niveau communal dans les corridors. Après l'allocution de bienvenue de l'hôte Christian Schlatter (président de la commune de Dornach), la conseillère d'État Sabine Pegoraro (du canton de Bâle-Campagne) a souligné, dès le début de la réunion, l'importance d'une définition commune des développements futurs de l'offre pour le S-Bahn Bâle trinational. Le conseiller d'État du canton de Soleure Roland FÜRST a quant à lui mis en avant l'importance de la coopération avec les communes dans les corridors pour la mise en œuvre de la vision de l'agglomération de Bâle.

Développements futurs de l'offre définis pour le S-Bahn Bâle trinational

Dans le cadre d'un processus de près de deux ans, les sept autorités mandantes du S-Bahn Bâle trinational se sont accordées sur les objectifs de l'offre concernant le développement du S-Bahn d'ici 2030. En plus des sept autorités mandantes (Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie, Soleure, Jura, Land Bade-Wurtemberg et Région Alsace), la NVBW (Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg) et d'autres partenaires issus de l'agglomération trinationale de Bâle ont pris part au processus (par exemple, Landkreis Lörrach, Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB), Ville de Saint-Louis). Sous la direction de l'agglomération de Bâle ont été élaborés un concept d'offre pour le moyen terme et le long terme (2025 et 2030) ainsi qu'une première estimation de la faisabilité d'un concept de feuille de route pour l'état à long terme (2030), présenté pour la première fois à la réunion à Dornach (voir le communiqué de presse séparé).

Voir également le communiqué de presse commun des sept autorités mandantes et du projet d'agglomération de Bâle du 14 novembre 2014, 16h30.

Coopération avec les communes dans les corridors de l'agglomération de Bâle

La coopération avec les communes dans le projet d'agglomération de Bâle a été lancée dans six corridors de l'agglomération de Bâle avec des «ateliers de lancement». Lors de la réunion à Dornach, les représentants politiques des six corridors ont discuté dans le cadre d'une tribune de leurs expériences, des spécificités de leurs corridors ainsi que des difficultés et des opportunités qu'ils perçoivent concernant la coopération intercommunale et la mise en œuvre de la vision de l'agglomération de Bâle.

Dans l'ensemble, chacun s'accorde à dire qu'une coopération au sein du projet d'agglomération s'avère efficace. La coopération prend toutefois des tournures très différentes dans les corridors, tant sur le plan de l'organisation que du contenu. Pendant qu'une vision est en cours d'élaboration dans le district de Laufon et les communes de la vallée de la Birse, les différentes idées de projets qui fument dans le Haut-Rhin et le Wiesental nécessitent un suivi commun.

L'apéritif de clôture a été l'occasion de proposer une plate-forme d'échange entre les communes-corridors, ainsi que de poser des questions et de discuter autour du concept du S-Bahn Bâle trinational et d'autres thèmes.

Toutes les informations pertinentes concernant le projet d'agglomération de Bâle sont dès à présent consultables ou téléchargeables sur le site Web du projet d'agglomération (www.agglobasel.org).

Renseignements complémentaires:

Dr. Patrick Leypoldt, chef du bureau du projet d'agglomération de Bâle, tél. +41 61 926 90 50