



## Communiqué de presse

### Sur la lancée du succès de la 2<sup>e</sup> génération et de la participation des communes, les travaux du projet d'agglomération de Bâle battent leur plein pour la 3<sup>e</sup> génération

La 6<sup>e</sup> réunion participative du projet d'agglomération de Bâle, le 1<sup>er</sup> avril 2014, était entièrement placée sous le signe de la collaboration régionale. Pour les villes et les communes de l'agglomération, des possibilités de financement pour des projets communaux entre autres ont été démontrées. Près de 140 personnes venant de la politique, de l'administration et de groupes de pression de l'Allemagne, de la France et de la Suisse ont participé à l'événement. Stephan Attiger, conseiller d'Etat au canton d'Argovie et membre du comité politique de pilotage du projet d'agglomération de Bâle a attiré l'attention dès le début de la rencontre sur la valeur du Fricktal pour l'ensemble de l'agglomération trinationale et a souligné l'importance du projet d'agglomération de Bâle pour la région. Tilman Bollacher, président de l'association régionale Hochrhein-Bodensee et président du Landkreis Waldshut, a insisté sur le « en commun ». Il a exhorté les communes à se tenir ensemble pour l'agglomération de Bâle en commun et au niveau trinational.

#### **Succès des négociations de la 2<sup>e</sup> génération, mi-temps dans l'élaboration de la 3<sup>e</sup> génération**

Le message du Conseil fédéral concernant la 2<sup>e</sup> génération montre que les efforts pour approfondir davantage encore la collaboration trinationale en valent la peine. En se présentant unie, l'ensemble de l'agglomération de Bâle a réussi à Berne entre autres à élever le tram 3 en direction de Saint-Louis au plus haut niveau d'urgence (projet A). Grâce à cela, l'agglomération de Bâle dispose maintenant d'un total de 85 millions de francs pour la réalisation de projets liés aux transports à partir de 2015. L'agglomération de Bâle est en phase d'élaboration de la 3<sup>e</sup> génération du projet. En se fondant sur la 2<sup>e</sup> génération, elle travaille à améliorer encore la qualité des stratégies en ce qui concerne l'urbanisation, la route et le rail. La date de remise de la 3<sup>e</sup> génération sera probablement le 30 juin 2016.

#### **Le niveau communal est la clé de la mise en œuvre de la vision 2030**

Le point fort de la 6<sup>e</sup> réunion participative était la mise en œuvre au niveau communal de la vision 2030 commune et trinationale de l'agglomération de Bâle. Franco Mazzi, syndic de Rheinfelden (CH), hôte et sponsor, a attiré l'attention dès le discours de bienvenue sur l'importance de l'intégration des communes dans le processus de planification. Les réunions participatives du projet d'agglomération de Bâle servent d'état des lieux et de mise en réseau des communes entre elles. Dans de nombreuses vallées ou corridors, les planifications régionales battent leur plein en vue de la 3<sup>e</sup> génération. Urs Hintermann, syndic de Reinach, et Klaus Eberhardt, Oberbürgermeister de la ville de Rheinfelden (Baden), ont ensuite également montré de façon exemplaire comment on s'est organisé dans les corridors de la vallée de la Birse et de la vallée du Hochrhein et travaille déjà à la 3<sup>e</sup> génération.

#### **Des instruments de financement et des programmes de subvention supplémentaires pour l'agglomération de Bâle**

Une planification commune demande un financement commun des projets. C'est pourquoi le projet d'agglomération de Bâle a invité à la 6<sup>e</sup> réunion participative de nombreux instruments de financement et programmes de subvention pour démontrer aux villes et aux communes les possibilités de financement pour des projets importants. Après une brève introduction des programmes de subvention (programme Interreg IV, Penderfonds Bâle-Ville, LGVFG, etc.), les participants ont pu s'informer durant une heure et demie sur les possibilités de financement de projets.

Le vif intérêt et les débats animés montrent que la collaboration entre les communes est un thème important et que le projet d'agglomération de Bâle, qui aide à se procurer des fonds et pilote le développement, est estimé dans ce rôle. Mieux la vision est mise en œuvre, mieux les communes collaborent, plus on peut s'attendre à une aide de la Confédération pour la 3<sup>e</sup> génération.

Toutes les informations importantes relatives au projet d'agglomération de Bâle peuvent dès maintenant être consultées ou téléchargées sur le site internet du projet d'agglomération ([www.agglobasel.org](http://www.agglobasel.org)).

Renseignements: Patrick Leyoldt, Bureau du projet d'agglomération de Bâle, tél.: +41 61 552 53 19