

# Un RER direct entre l'Alsace et la Suisse du Nord-Ouest

## Le RER trinational de Bâle desservira la France à partir de 2030

Deux nouvelles lignes transfrontalières relieront Mulhouse à Olten et Saint-Louis à Laufen. Cette offre attractive devrait augmenter de manière significative l'utilisation des transports publics sur la ligne alsacienne et ainsi réduire le trafic sur les routes surchargées de la région frontalière. Une étape importante pour le raccordement de l'EuroAirport au réseau ferroviaire.

Les autorités en charge de la commande des transports publics en France et en Suisse ont fait part de leur intention d'étendre l'offre du RER au-delà des frontières. Les nouvelles liaisons directes entre les deux pays offriront notamment aux nombreux travailleurs frontaliers français qui se rendent quotidiennement dans le Nord-Ouest de la Suisse une alternative attrayante à la voiture. « Une extension du RER est décisive pour contenir le fléau des routes encombrées. Nous en profiterons des deux côtés de la frontière », a souligné Isaac Reber, le conseiller d'État du canton de Bâle-Campagne et président de trireno. La conseillère d'État du canton de Bâle-Ville et vice-présidente de trireno Esther Keller en est convaincue : « Cet aménagement de l'offre est un pas en avant vers une mobilité plus respectueuse du climat et viendra renforcer le rapprochement régional déjà à l'œuvre. »

Circulant entre Mulhouse, Saint-Louis et Bâle CFF, la ligne S2 sera prolongée jusqu'à Olten. Quant à la ligne S4 entre Saint-Louis et Bâle CFF, elle continuera jusqu'à Laufen. Si elle reste donc la principale plaque tournante du trafic, la gare de Bâle CFF ne constituera plus le terminus des trains. Les lignes S2 et S4 circuleront toutes les 30 minutes. C'est ainsi qu'à l'avenir, tous les arrêts entre Bâle et Saint-Louis seront desservis 4 fois par heure. « Ces connexions contribueront à dynamiser le développement économique pour le Sud Alsace et la région trinationale de Bâle. Véritable atout pour notre territoire transfrontalier, cette nouvelle offre ferroviaire apportera d'importants avantages de mobilité à nos concitoyens et travailleurs », s'est félicité Franck Leroy, le président de la Région Grand Est

Deux nouveaux arrêts supplémentaires sont également prévus sur ces lignes à Morgartenring et à Dornach Apfelsee. Ce qui permettra au RER de desservir les zones d'habitation et d'emploi en plein essor d'Allschwil et de Bâle Ouest ainsi que le nouveau quartier Wydeneck à Dornach, le tout en renforçant l'attractivité d'Allschwil et du Birstal.

### Des préparatifs d'envergure pour une mise en œuvre visée en décembre 2030

Les trains circulant du réseau suisse vers l'Alsace doivent répondre à l'ensemble des exigences en vigueur en France et en Suisse et être homologués dans les deux pays. Ce qui n'est pas le cas des véhicules de l'actuel RER. Les CFF préparent donc l'acquisition de nouveaux trains pour les lignes de RER transfrontalières. La Région Grand Est et les autorités organisatrices suisses en supporteront conjointement les coûts d'acquisition. L'objectif

Liestal, le 2 mars 2024

poursuivi est celui d'une mise en œuvre du nouveau tracé des lignes S2 et S4 lors du changement d'horaire de décembre 2030. Les autorités organisatrices des transports publics ainsi que les entreprises ferroviaires concernées des deux pays doivent maintenant créer toutes les conditions binationales nécessaires en matière d'infrastructure et d'exploitation afin que le nouveau tracé des lignes S2 et S4 puisse être introduit comme prévu fin décembre 2030

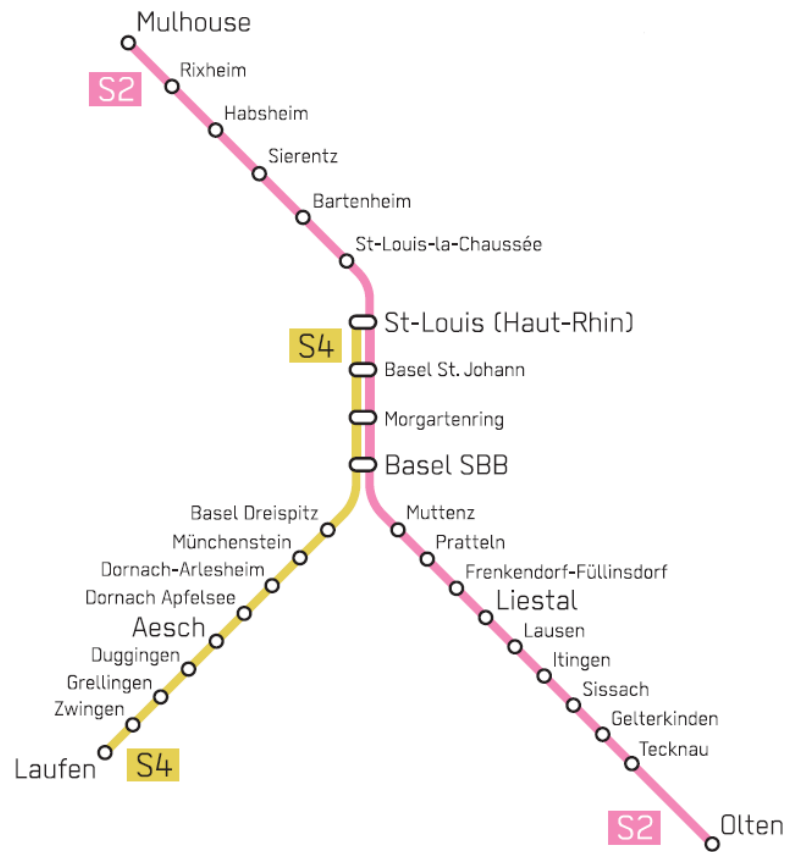
### **L'EuroAirport sera raccordé à la nouvelle offre**

Les liaisons directes entre la Suisse du Nord-Ouest et l'Alsace constituent une étape intermédiaire dans le développement du RER trinational de Bâle. En effet, pour une offre de RER attractive et adaptée à la demande sur le tronçon français, il est impératif de relier l'EuroAirport au réseau du RER trinational. C'est la seule façon d'inciter les passagers aériens et les travailleurs à utiliser les transports publics afin de parvenir à une réduction significative du trafic automobile d'ores et déjà intense à destination et en provenance de l'aéroport. La mise en service de la liaison ferroviaire est prévue vers 2034/35. En France, en Allemagne comme en Suisse, tous les partenaires œuvrent de concert et avec détermination pour faire avancer cet important projet de raccordement ferroviaire. L'EuroAirport est appelé à être desservi par les lignes transfrontalières S2 et S4 ainsi que par le TER200 Bâle – Strasbourg. Dans une région métropolitaine de Bâle en forte croissance, ces deux projets sont coordonnés et se complètent pour former une offre de transports publics durable et tournée vers la demande.

2/3

Contact : Claudia Demel, Chef de projet trireno  
Tél. : +41 61 926 90 54, e-mail : [claudia.demel@agglobasel.org](mailto:claudia.demel@agglobasel.org)

Étape d'aménagement 2030 du RER trinational de Bâle



Source : trireno

Plus d'informations sur trireno à l'adresse [www.trireno.org](http://www.trireno.org)