AGGLOPROGRAMMBASEL

Liestal, le 11 septembre 2026

Communiqué de presse

La Confédération doit donner la priorité aux plateformes multimodales de Dornach Apfelsee, Bâle Neuallschwil et de l'EuroAirport

L'organisme trinational responsable du projet d'agglomération de Bâle critique le déclassement des plateformes multimodales de Dornach Apfelsee, Bâle Neuallschwil et de l'EuroAirport. Le report de leur réalisation remettrait en cause des projets essentiels de développement des abords de ces nouvelles gares du RER trinational et entraverait la coordination du développement de l'urbanisme et des transports.

L'organisme trinational responsable du projet d'agglomération de Bâle a analysé en détail le rapport d'analyse projet soumis à consultation concernant le 5e Projet d'Agglomération de Bâle. Même si le projet bâlois bénéficie d'une bonne évaluation, certaines conclusions du rapport d'analyse n'en apparaissent pas moins erronées sur le plan stratégique. Le déclassement des projets de plateformes multimodales des projets de nouveaux arrêts de RER à Dornach Apfelsee, Bâle Neuallschwil et au niveau de l'extension du terminal de l'EuroAirport est notamment problématique. L'organisme responsable du projet d'agglomération de Bâle est d'avis que cette démarche va à l'encontre de l'objectif d'un développement coordonné de l'urbanisation et des transports. Dans sa prise de position, il demande à la Confédération de rectifier la priorisation des projets concernés dans le cadre du message du Conseil fédéral à l'Assemblée fédérale prévu pour 2027 et portant sur le processus « Transports '45 ». Il demande en outre que d'importants projets dédiés au trafic cycliste soient maintenus pour l'horizon de réalisation le plus urgent (début des travaux à partir de 2028) et que la Confédération ne les reporte pas comme elle le propose.

Sans l'arrêt de S-Bahn Dornach Apfelsee, l'ensemble du projet perd de son impact

Le report du projet du nouvel arrêt de S-Bahn Dornach Apfelsee et de l'interface des infrastructures dédiées à créer de l'intermodalité associées revient à affaiblir un projet phare. Reposant sur une desserte solide par le RER, ce projet comprend la transformation de l'ancien site industriel de Wydeneck en un quartier offrant des logements et des emplois. Dès le début, les travaux de planification ont intégré le développement de l'urbanisation, des transports publics ainsi que de la mobilité douce (trafic piétonnier et cycliste). Le projet constitue à cet égard un exemple de mise en œuvre des principes défendus par la Confédération en matière de développement de l'urbanisation et des transports.

Si la réalisation de l'arrêt est repoussée au-delà de 2045, le pôle de mobilité prévu ne pourra pas non plus remplir sa fonction. Tous les projets sectoriels figurant dans le projet d'agglomération ont été systématiquement élaborés en fonction de ce nouvel arrêt. Le report du projet d'arrêt de RER à Dornach Apfelsee viendrait compliquer la mise en œuvre du développement coordonné de la vallée de la Birse. De plus, le potentiel de report modal des besoins supplémentaires en mobilité vers les transports publics se retrouverait lui aussi considérablement amenuisé.

Expertise de l'EPF de Zurich « Transports '45 » : l'arrêt du S-Bahn de Bâle-Neuallschwil classé en priorité 1

L'organisme responsable du projet d'agglomération rejette catégoriquement le déclassement de l'arrêt du S-Bahn de Bâle-Neuallschwil et des projets d'aménagement des alentours qui y sont liés. L'incompréhension est d'autant plus grande que l'expertise de l'EPF de Zurich réalisée dans le cadre du processus « Transports '45 » avait attribué à cet arrêt un niveau de priorité 1. Cet arrêt doit raccorder la commune d'Allschwil au réseau du S-Bahn/RER, ce qui devrait entraîner un effet de report modal important vers les transports publics et un désengorgement des routes à l'ouest de Bâle.

Cette mesure contribue également à améliorer la desserte des zones résidentielles et d'activité du Bachgraben et de Grossbasel West. La plateforme multimodale prévue permet une intégration urbanistique optimale du nouvel arrêt dans le contexte actuel. La planification de l'aménagement des abords est déjà bien avancée. Quant aux différents projets sectoriels comme les arrêts de bus et de tram, la connexion au réseau des itinéraires piétonniers et cyclables ou la mise en valeur des rues adjacentes, ils sont parfaitement coordonnés entre eux.

Une mise en œuvre ultérieure de l'interface de transport de l'EuroAirport est irréaliste

L'organisme responsable du projet d'agglomération de Bâle s'oppose catégoriquement à toute remise en cause de la priorité accordée au plateforme multimodale au niveau de l'extension du terminal de l'EuroAirport. Le projet se trouve à un stade très avancé, l'avant-projet étant achevé et la mise en service prévue pour fin 2028. Une mise en œuvre ultérieure serait donc difficilement envisageable.

Le projet de plateforme multimodale s'inscrit dans une stratégie visant à accroître la part des transports publics, à rendre les déplacements vers l'aéroport plus respectueux du climat et à favoriser l'interconnexion des différents modes de transport. Ce projet sera réalisée indépendamment de la décision relative au raccordement ferroviaire. Cette solution constitue une première pierre à l'edifice qui permettra d'envisager des étapes ultérieures, comme l'exige la Confédération dans ses principes de développement territorial et de mobilité.

Toutes les informations concernant le projet d'agglomération de Bâle sont consultables et téléchargeables sur https://www.aggloprogramm.org/de/medien

Contact : Tobias Burkard, responsable de la communication
Tél. : +41 61 926 90 54, e-mail : tobias.burkard@agglobasel.org