



Communiqué de presse

Décision du Conseil fédéral sur les projets d'agglomération de 4^e génération : Un message de 226 millions de CHF pour l'agglomération trinationale de Bâle est soumis au Parlement

Lors de sa séance du 22 février 2023, le Conseil fédéral a adopté le message relatif aux projets d'agglomération de 4^e génération à l'attention du Parlement fédéral. Conformément à la décision du Conseil fédéral, le projet d'agglomération de Bâle se voit attribuer un total de 226 millions de CHF pour des projets d'infrastructure. La Confédération reconnaît ainsi le besoin élevé d'investissements dans l'agglomération trinationale de Bâle et décerne de très bonnes notes au projet d'agglomération bâlois.

Mi-juin 2021, l'agglomération de Bâle a déposé la 4^e génération de son projet d'agglomération auprès de la Confédération. Une fois l'examen technique achevé, le Conseil fédéral a mis en consultation le projet de message en juin 2022. En dépit de très bons résultats, diverses demandes de l'agglomération trinationale n'ont pas été retenues. La structure porteuse trinationale a alors arrêté une position commune sur le projet de message et transmis à la Confédération des informations et des suggestions importantes, sollicitant expressément des améliorations. Le Conseil fédéral a désormais pris en compte les principales exigences de la structure porteuse du projet d'agglomération de Bâle dans son message relatif aux crédits d'engagement alloués à partir de 2024 pour les contributions aux mesures prises dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération.

Conformément aux exigences de l'agglomération, l'aménagement de l'arrêt RER Warmbach avec des offres B+R et P+R ainsi qu'un itinéraire cyclable pour sécuriser le trajet scolaire entre Maisprach et Buus (BL) ont vu leur priorité avancée (NOUVEAU : projets A). Trois petits projets communaux dont le contexte a changé depuis la remise du projet en 2021 ont en outre été relégués, ce qui répond au souhait de l'agglomération. Depuis l'ouverture de la consultation en juin 2022, des concertations intensives portant sur le secteur Bachgraben-Allschwil/Hégenheim ont par ailleurs eu lieu entre l'agglomération de Bâle et la Confédération. A l'issue de ces concertations, soit à l'automne 2022, la Confédération s'est déclarée prête à s'impliquer dans les planifications stratégiques et à soutenir l'agglomération dans l'élaboration d'une solution permettant un cofinancement dans l'optique de la prochaine génération. L'objectif étant d'arriver à une desserte du secteur en question qui soit globale, efficace et orientée vers l'avenir. Préparé dans l'intervalle, ce processus de concertation démarrera sous peu.

Conformément à la dernière décision en date du Conseil fédéral, la Confédération participe au projet bâlois dans le cadre de la 4^e génération à hauteur de 40 % de l'ensemble des investissements, soit 226 millions de CHF au total. Les projets les plus importants sont les trois projets de tram « Tram Letten », « Tram Petersgraben » et « Tram 8 jusqu'au Läublinpark » ainsi que diverses plateformes TP, notamment à Bâle, Bottmingen, Pratteln, Zwingen, Riehen et Schliengen. De plus, les investissements pour l'électrification de diverses lignes de bus à Bâle-Ville et Bâle-Campagne sont appelés à bénéficier d'un soutien financier de la Confédération. Le message contient également des projets routiers à Laufen, Arlesheim – Münchenstein, Aesch, Birsfelden et Saint-Louis. L'étape de réalisation la plus urgente comprend un vaste paquet d'investissements avec des mesures en faveur des piétons et des cyclistes. La décision du Parlement fédéral est attendue pour le 4^e trimestre 2023. Les travaux de construction pourraient donc débuter à partir du 1^{er} janvier 2024.

Contact : Dr. Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : patrick.leypoldt@agglobasel.org



Liste des projets du projet d'agglomération de Bâle de 4^e génération (projets A)

(selon la décision du Conseil fédéral du 22 février 2023)

Résumé des mesures du projet d'agglomération de 4^e génération (horizon A, début des travaux 2024-2028)

Projets	Coûts en CHF*	Contribution **
Projets individuels	459.05*	184.64*
Paquet de mesures forfaitaires : Nouveaux arrêts/Valorisation	0.30**	0.12**
Paquet de mesures forfaitaires : Valorisation/Sécurité de l'espace routier	33.83**	13.53**
Paquet de mesures forfaitaires : Mobilité douce	71.05**	28.42**
TOTAL	564.23	225.59

* Etat des prix 10/2020 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement

** En millions de CHF, TVA et renchérissement inclus

Mesures du projet d'agglomération de 4^e génération (horizon A, début des travaux 2024-2028)

N°	Nom du projet	Coûts en CHF	Contribution en CHF (mesure individuelle)*	Contribution en CHF (mesure forfaitaire)**
4Ö1	BS: Tram Petersgraben	19'620'000	7'848'000	
4Ö3	Weil am Rhein: Verlängerung Tram 8 Weil am Rhein bis Läublinpark	20'670'000	8'268'000	
4Ö4	BL: Tram Letten	75'530'000	30'212'000	
4Ö6	BL: Neue Tramhaltestelle Freilager	4'980'000	1'992'000	
4Ö7	BS: Bussystem 2027 (Buselektrifizierung inkl. Lade- und Depotinfrastruktur)	54'660'000	21'864'000	
4Ö8	BL: Elektrifizierung Buslinien	5'890'000	2'356'000	
4Ö9	BS: Haltestellen Schifflände/Marktplatz	16'420'000	6'568'000	
4Ö10	SLA: Améliorer le fonctionnement et les performances du réseau de bus	860'000	344'000	
4Ö12.1	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1'750'000	700'000	
4Ö12.2	Kaiseraugst: Neue Bushaltestelle «Aurica»	170'000	68'000	
4Ö12	Pauschalpaket: Nouveaux arrêts/Valorisation (A-Horizont)	300'000		120'000
4MD1	BL: ÖV-Drehscheibe Bottmingen	19'800'000	7'920'000	
4MD2	Pratteln: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Pratteln	13'520'000	5'408'000	
4MD3	BL: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Zwingen	3'190'000	1'276'000	
4MD5	Riehen: ÖV-Drehscheibe am Bahnhof Riehen	2'670'000	1'068'000	
4MD7	Schliengen: B&R und P&R am Bahnhof Schliengen	220'000	88'000	
4M3	BL: Laufen, neue Birsbrücke Süd inkl. kommunaler FlaMa	15'450'000	6'180'000	
4M4	BL: Laufen, Brücke Norimatt und Verlegung Nau	14'490'000	5'796'000	
4M5	BL: Arlesheim - Münchenstein, Verlegung Kantonsstrasse ins Tal (FlaMa)	19'320'000	7'728'000	
4M6	CEA: Réaménagement RD105 Saint-Louis/Hésingue - 5A3F	40'720'000	16'288'000	
4M9	BL: Birsfelden, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	15'500'000	6'200'000	
4M10	BL: Aesch, Erneuerung und Umgestaltung Hauptstrasse, Abschnitt Nord	6'020'000	2'408'000	
4VM1	BL: Fahrplanstabilität in Pratteln	1'380'000	552'000	
4VM2	BL: Fahrplanstabilität in Oberwil	610'000	244'000	
4VM3	BL: Fahrplanstabilität (Punktueller Verbesserungen)	1'010'000	404'000	



4M11	Pauschalpaket: Valorisation/Sécurité de l'espace routier (A-Horizont)	33'830'000		13'532'000
4M7	BS: Neue E-Ladestationen im öffentlichen Raum	4'640'000	1'856'000	
4M8	Kaiseraugst: Neue E-Tankstellen auf Gemeindeparkplätzen	230'000	92'000	
4LV1	Lk Lörrach: Radschnellverbindung RS 7 (K) Wiesental Schopfheim - Lörrach	13'520'000	5'408'000	
4LV2	BL: VVR Allschwil Bachgraben - Basel SBB, 1. Etappe	11'590'000	4'636'000	
4LV3	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute West, 1. Etappe (Schlüsselmassnahmen)	14'490'000	5'796'000	
4LV4	BL: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, 1. Etappe	19'320'000	7'728'000	
4LV6	CEA: Passerelle piétons/cycles entre Quartier du Lys et le Technoparc	4'390'000	1'756'000	
4LV7	Duggingen: Neuer Treppenturm mit Lift als Dorfzugang	1'210'000	484'000	
4LV8	SO: Birsstadt - Velovorzugsroute Ost, Abschnitt Solothurn	15'450'000	6'180'000	
4LV10.20	Dornach: Langsamverkehrsunterführung Apfelsee	4'830'000	1'932'000	
4LV9	BL: Neue Fuss- und Veloverkehrsunterführung am Bahnhof Laufen	7'730'000	3'092'000	
4LV10.58	Weil am Rhein: Lückenschluss Pendlerroute Heldelinger Strasse	5'410'000	2'164'000	
4LV10	Pauschalpaket: Langsamverkehr (A-Horizont)	71'050'000		28'420'000
4GV1	BS: Öffentliche Paketstationen und Mikro-Depots	970'000	388'000	
TOTAL		564'230'000	183'620'000	42'072'000

* Etat des prix 2021 en millions de CHF, hors TVA et renchérissement

** En millions de CHF, TVA et renchérissement inclus

Paquet de mesures forfaitaires : Nouveaux arrêts/Valorisation (horizon A, début des travaux 2024-2028)

N°	Nom du projet	Coûts en CHF
4Ö12.3	Binningen: Aufwertung Bushaltestellen	120'000
4Ö12.4	Allschwil: Aufwertung ÖV-Haltestellen	160'000
TOTAL		

** En millions de CHF, TVA et renchérissement inclus

Paquet de mesures forfaitaires : Valorisation/Sécurité de l'espace routier (horizon A, début des travaux 2024-2028)

N°	Nom du projet	Coûts en CHF
4M11.1	BS: Verbesserungsmaßnahmen Inzlingerstrasse in Riehen	4'830'000
4M11.2	BS: Sicherheit Knoten Grenzacherstrasse/Rankstrasse	1'860'000
4M11.3	BS: Aufwertung Ortsdurchfahrt Riehen Dorf	1'550'000
4M11.4	Riehen: Aufwertung und Umgestaltung Kirchplatz	340'000
4M11.5	Rheinfelden (CH): Umsetzung erste Priorisierung KGV T30/T20 definitive Gestaltung	4'650'000
4M11.6	Rheinfelden (D): Aufwertung Rheinbrückstrasse	4'520'000
4M11.7	Kaiseraugst: Niveaufreie und sichere Fuss- und Veloverkehrsachse Ost-West, Teil Strasse	480'000
4M11.8	Kaiseraugst: Erhöhung Sicherheit und Umgestaltung Junkholzweg	680'000
4M11.9	Kaiseraugst: Umgestaltung Bahnhofstrasse und Vorplatz	680'000
4M11.10	Reinach: Aufwertung Strassenraum Dornacherweg	580'000



4M11.11	Arllesheim: Aufwertung und Umgestaltung Ermitagestrasse	1'690'000
4M11.12	Bottmingen: Aufwertung, Umgestaltung und Sicherheitserhöhung Burggartenstrasse	1'270'000
4M11.13	Binningen: Im Tschuppbaumacker, Aufwertung und Umsetzung Begegnungszone	680'000
4M11.15	Attenschwiller: Aménagement voirie	480'000
4M11.16	Hésingue: Aménagement de la rue de Folgensbourg	2'930'000
4M11.17	Ferrette: Création d'une zone pacifiée à la sortie du quartier multifonction Robelin	160'000
4M11.18	Rodersdorf: Bahnhofplatzgestaltung	1'160'000
4M11.19	Laufen: Umgestaltung Amthausplatz	380'000
4M11.20	Frenkendorf: Neugestaltung Dorfkern	3'190'000
4LV10.32_2	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 2	70'000
TOTAL		

** En millions de CHF, TVA et renchérissement inclus

Paquet de mesures forfaitaires : Mobilité douce (horizon A, début des travaux 2024-2028)

N°	Nom du projet	Coûts en CHF
4LV10.1_1	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 1	3'960'000
4LV10.1_2	BS: Netzlücken Fuss- und Veloverkehr, 1. Etappe 2	3'280'000
4LV10.2_1	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 1	1'310'000
4LV10.2_2	BS: Fuss- und Veloverkehrsachsen im Gebiet Dreispitz 2	4'030'000
4LV10.3_1	BS: Velostationen 1	3'860'000
4LV10.3_2	BS: Velostationen 2	390'000
4LV10.4	BL: Radweg Buus - Maisprach	1'450'000
4LV10.5	BL: Pratteln - Augusta Raurica, Netzlückenschluss Ergolzradweg	4'730'000
4LV10.6	BL: Radroute Aesch - Duggingen	2'900'000
4LV10.7	BL: Oberwil, Querung Tram/Bottmingerstrasse	480'000
4LV10.8_1	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 1	9'000
4LV10.8_2	Hégenheim: Aménagement d'un parking vélo sur la placette de l'Europe à Hégenheim 2	35'000
4LV10.9	Pratteln: LV-Achsen Bredella	1'350'000
4LV10.10	Birsfelden: LV-Brücke über die Birs	2'610'000
4LV10.11	Birsfelden: Öffentliche gedeckte Veloabstellplätze im Zentrum	1'550'000
4LV10.12	Kaiseraugst: Ausbau Angebot an Veloabstellanlagen	80'000
4LV10.14	Kaiseraugst: Verbreiterung Bahnweglein für LV-Nutzung	60'000
4LV10.15_1	Möhlin: Verbesserung LV-Achsen und Zugänge zum Bahnhof 1	970'000
4LV10.16_1	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 1	820'000
4LV10.16_2	Reinach: Ergänzungen Fuss- und Velowege inkl. Veloabstellanlagen 2	50'000
4LV10.17	Arllesheim: LV-Unterführung SBB inkl. Fusswegverbindung bis Griebengasse (Tramhaltestelle)	2'970'000
4LV10.18	Arllesheim: «Spitzerweglein» und Trottoirverlegung im Tal inkl. Knotenanpassung Birseckstrasse/Mattweg	110'000
4LV10.21	Dornach: Erweiterung Personenunterführung Bahnhof Dornach-Arllesheim für Langsamverkehr	2'900'000
4LV10.22	Dornach: Fussverkehr - Behebung Schwachstellen	150'000



4LV10.23	Dornach: Langsamverkehr Aufwertung Birsquering	970'000
4LV10.24	Dornach: LV-Verbindung Bahnhof Dornach-Arlesheim - Reinach (Stöcklin Areal)	730'000
4LV10.25	Laufen: Erschliessung Fussweg Bierkellerweg	140'000
4LV10.26	Duggingen/Pfeffingen: Durchgehender Birsuferweg	1'450'000
4LV10.27_2	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 2	2'120'000
4LV10.27_3	Allschwil: Ausbau und Verbesserung LV-Achsen inkl. Veloabstellanlagen 3	1'640'000
4LV10.28	Binningen: Verbindung Paradiesstrasse - Weinbergstrasse	140'000
4LV10.29	Binningen: Fussweg Benkenstrasse	70'000
4LV10.30	Binningen: Veloabstellanlagen	100'000
4LV10.31	Binningen: Lückenschluss Blumenstrasse	580'000
4LV10.32_1	Bottmingen: Behebung Schwachstellen Fussverkehr 1	170'000
4LV10.33	Rodersdorf: Ausbau Fusswegnetz	1'160'000
4LV10.34	SLA: Liaison cyclable Sierentz - Waltenheim	420'000
4LV10.35	SLA: Liaison cyclable Leymen - Biel-Benken	580'000
4LV10.36	SLA: Liaison cyclable Folgensbourg - Wentzwiller	580'000
4LV10.37	SLA: Liaison cyclable Hésingue - Saint-Louis	290'000
4LV10.38	SLA: Liaison cyclable Geispitzen - Waltenheim	300'000
4LV10.39	SLA: Liaison cyclable Attenschwiller - Wentzwiller	310'000
4LV10.40	SLA: Liaison cyclable Huningue Rue du Rhin	230'000
4LV10.41	SLA: Liaison cyclable Kappelen - Helfrantzkirch	500'000
4LV10.42	SLA: Liaison cyclable Koetzingue - Waltenheim	520'000
4LV10.43	SLA: Liaison cyclable Leymen - Hagenthal-le-Bas	720'000
4LV10.44	SLA: Liaison cyclable Village-Neuf - Saint-Louis	640'000
4LV10.45	SLA: Liaison cyclable Michelbach-le-Haut - Blotzheim	640'000
4LV10.46	SLA: Liaison cyclable Hégenheim - Parc des Carrières - Saint-Louis - Bourgfelden	720'000
4LV10.47	Saint-Louis: Liaison cyclable rue de l'Aéroport - rue du Canal	640'000
4LV10.48	Saint-Louis: Liaison cyclable le long des voies SNCF, entre la rue de Seville et la Gare	1'700'000
4LV10.49	Saint-Louis: Abris couverts pour les vélos	100'000
4LV10.50	Saint-Louis: Liaison cyclable avenue de Bâle	110'000
4LV10.51	Ferrette: Création d'un itinéraire sécurisé pour les piétons et cyclistes reliant le nouveau quartier multifonction Robelin de Ferrette	70'000
4LV10.53	Durmenach: Elargissement des trottoirs dans la rue de Ferrette, la rue du Château et la rue du Chemin de Fer	350'000
4LV10.54	Lk Lörrach: Neubau Radweg Egringen - Holzen (Kandern), Lückenschluss K6351	2'900'000
4LV10.55	Lörrach: Trennung Fuss- und Veloweg entlang der Wiese (Pendlerroute West)	4'830'000
4LV10.56	Schopfheim: Umgestaltung Radweg Wiesendamm	1'260'000
4LV10.57	Zell im Wiesental: Ertüchtigung des Wiesentalradweges in Richtung Hausen bis zur Gemeinde-Gemarkungsgrenze Hausen	30'000
4LV10.59	Bad Säckingen: Radwegelückenschliessung im Ortsteil Wallbach und Veloabstellanlagen an Bahnhöfen	630'000
TOTAL		

** En millions de CHF, TVA et renchérissement inclus