

Communiqué de presse

L'agglomération de Bâle remet son troisième projet d'agglomération à la Confédération :

Avec la remise du projet d'agglomération de 3e génération, Agglo Basel émet un signal clair quant à l'harmonisation de l'évolution de l'urbanisation et des transports par-delà les frontières. Cette vérité est soulignée par les représentants politiques participant à la remise officielle du projet au Palais fédéral à Berne : la conseillère d'Etat Sabine Pegoraro (Bâle-Campagne), le conseiller d'Etat Hans-Peter Wessels (Bâle-Ville) et le vice-président Jean-Marie Zoellé (Communauté d'Agglomération des Trois Frontières). Ils ont tous fait le voyage dans la capitale suisse le 9 décembre 2016 pour remettre le projet au nom de l'ensemble de l'agglomération trinationale de Bâle. Le sous-directeur de l'ARE Ulrich Seewer a accusé réception des documents importants transmis.

Le projet d'agglomération est un instrument suisse de planification qui vise à améliorer au plan transfrontalier - entre cantons et même entre pays - les systèmes de transports des agglomérations et à mieux coordonner le développement des infrastructures de transport et de l'urbanisation. Le projet d'agglomération incite les villes à prioriser leurs projets et ainsi garantit l'efficacité des investissements. Dans le cadre des Projets d'Agglomération, l'Etat Suisse participe financièrement à la réalisation de projets d'infrastructure de transport importants.

La vision d'avenir 2030 est l'élément central du Projet d'Agglomération. Elle définit le développement souhaité de l'ensemble de l'agglomération en matière de transports et d'urbanisation. Les stratégies sectorielles qui en découlent, précisent le développement du paysage, de l'urbanisation et des transports jusqu'à horizon 2030. Sur la base de ces stratégies les projets nécessaires pour la réalisation de la vision d'avenir sont définis et priorisés. Dans la région de Bâle le projet d'agglomération constitue l'instrument décisif pour la planification de l'urbanisation et des transports.

Le portefeuille de projets du projet d'agglomération de la 3e génération englobe un volume d'investissement d'environ 2.4 milliards de francs suisses. 600 millions francs suisses sont inscrits dans l'horizon de réalisation immédiat (horizon A de 2019 à 2022) et 560 millions francs suisses dans l'horizon B (de 2023 à 2026). Un montant de 1.2 milliards francs suisses est prévu pour la réalisation des projets d'horizon C dont réalisation devrait intervenir à partir de 2027. Dans l'horizon A, les projets importants en matière de transports publics sont par exemple le tram Klybeck-Kleinhüningen, le prolongement du tram 8 à Weil am Rhein jusqu'à Läublingpark, l'optimisation des plateformes intermodales des gares de Lörrach, Bottmingen, Grellingen, Frenkendorf, Rheinfelden (CH). En matière d'infrastructure routière, les projets les plus importants de l'horizon A sont entre autres la jonction complète Aesch ou le raccordement Dornach / Aesch à l'autoroute A18. Un ensemble de projets d'infrastructures cyclables et piétonnes d'un volume d'environ 100 millions francs suisses complète cet horizon A.

Un grand nombre d'acteurs en France, en Allemagne et en Suisse ont travaillé de concert et de manière exemplaire pour élaborer le présent projet. Ils ont pour cela poursuivi les processus trinationaux initiés lors de la 2e génération tout en les approfondissant. La 3e génération a vu la structure porteuse du projet devenir l'association Agglo Basel. Financée et gérée par l'ensemble de ses membres, Agglo Basel est devenue une centrale de coordination dédiée à une planification concertée en matière d'aménagement du territoire. Pour ce troisième rapport, la structure porteuse Agglo Basel a mis l'accent sur la concertation avec le niveau communal. Le projet a ainsi pu être valorisé à l'échelon local de manière concrète pour les élus et les citoyens. Cela s'est traduit notamment par la définition d'un grand nombre de mesures communales. La structure porteuse a réalisé d'importants progrès dans le cadre de la stratégie trinationale du RER de Bâle et de la stratégie trinationale route. Ces deux stratégies centrales ont bénéficié d'une nouvelle base institutionnelle au cours de la 3e génération.

Un regard à posteriori sur les deux premières générations montre que grâce au projet d'agglomération et au soutien financier de la Confédération Helvétique qui lui est associé un grand nombre de projets a pu être réalisé comme par exemple le prolongement du tram 8 de Bâle jusqu'à Weil am Rhein, la route principale entre Pratteln et Liestal (A22), la plateforme intermodale à Arlesheim -Dornach, la traversée de localité à Reinach, le cheminement de mobilité douce longeant le Rhin entre Novartis Campus et Huningue ou encore la gare de bus à Laufen avec le réaménagement de la voie d'accès à la gare. Le prolongement du tram 3 jusqu'à la gare de Saint-Louis est actuellement en phase de réalisation. Avec ces mises en œuvre concrètes, le Projet d'Agglomération permet d'améliorer de manière continue l'organisation des transports et de l'urbanisation au sein de l'agglomération trinationale de Bâle.

Plus d'informations : Dr. Patrick Leyboldt, Bureau du projet d'agglomération, tél. +41 61 926 90 50



Le point sur les caractéristiques du PA3 : (voir également la liste des projets PA3)

Les projets A (commencement des travaux 2019-2022) pour lesquels un co-financement auprès de la Confédération est sollicité, représentent un volume d'investissement de 600 millions francs suisses. Ce montant est légèrement inférieur à celui demandé dans le cadre de la 2^e génération. Dans cet horizon, quatre projets de tram sont inscrits avec entre autres le tram Klybeck-Kleinhüningen qui desservira les zones de développement Klybeck, Erlenmatt ainsi que le port. Les projets liés au RER trinational bénéficient d'un autre instrument de financement de la Confédération et sont donc recensés comme mesures d'ordre supérieur. Les autres mesures de transports publics d'horizon A ont pour objectif d'améliorer le réseau de bus, notamment aux nœuds de transport public (Lörrach, Bottmingen, Grellingen, Frenkendorf, Rheinfelden (CH)). Deux mesures routières importantes sont inscrites dans l'horizon A. Il s'agit de la jonction complète à Aesch et le raccordement Dornach/Aesch. D'autres projets routiers situés à Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et en France complètent la liste des projets de l'horizon A.

Les projets B (début de réalisation 2023-2026) représentent 560 million francs suisses. Le projet central dans le domaine des transports public est le remplacement de la ligne de bus 30 par un nouveau tram à Bâle Ville. Trois autres projets de tram identifiés en horizon B (par ex. tram Salina Raurica, Expresstram Leimental) font l'objet d'une demande de co-financement par l'intermédiaire du dispositif STEP 2030 de la Confédération Helvétique. En horizon B figurent également comme dans le A des projets routiers. Ceux-ci concernent particulièrement les zones de Bâle Ouest, d'Allschwil, de Hégenheim et Hésingue (raccordement Bachgraben – Nordtangente inkl. Contournement Est Hésingue-Hégenheim) ainsi que de Laufen et Birsfelden.

L'horizon C (début de co-financement 2027) englobe des projets de tramway qui complètent le réseau ou prolongent des lignes déjà existantes comme la ligne 11 en direction de Huningue. Le réseau routier projeté en horizon C est complété par la desserte de la zone de développement 3Land – entre autres le port Kleinhüningen – et par le tunnel Allschwil qui constitue le prolongement du raccordement Bachgraben-Nordtangente.

Le projet d'agglomération de 3^{ème} génération contient de nombreux **projets de mobilité douce** qui visent soit à améliorer les tronçons du réseau des pistes cyclables existant, soit à compléter celui-ci. Le volume d'investissement de tous les projets mobilité douce s'élève à plus de 100 millions de francs suisses.

L'amélioration du système de transport dans l'agglomération trinationale de Bâle ne sera réalisée qu'à condition de mettre en œuvre non seulement les projets inscrits dans le Projet d'Agglomération, mais également **les mesures d'ordre supérieur** dont la responsabilité relève de l'administration nationale. Concernant le trafic ferroviaire, la région de planification de la Suisse Nord-Ouest a déposé en novembre 2014 son projet d'offre à l'horizon 2030 auprès de la Confédération. Cependant, son financement n'est pas encore assuré. Le projet concret nécessaire à la réalisation de ce concept d'offre est notamment le « Herzstück » ou « pièce maitresse » du RER bâlois, qui consiste en la réalisation d'une liaison souterraine entre la gare CFF et « Badischer Bahnhof » indispensable à l'interconnexion des différentes branches du RER. D'autres projets importants tels que le raccordement de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne au Hochrhein ou l'aménagement à double voie dans le Laufental sont également nécessaires pour réaliser le concept d'offre du RER. Enfin, du point de vue routier, la réalisation de la « Osttangente (Rheintunnel) » ou « tangente Est » prévue en horizon C, est une condition indispensable pour rendre le trafic routier soutenable au sein des zones d'habitation et d'urbanisation de l'agglomération trinationale de Bâle.