

Communiqué de presse

Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport : l'extension du RER trinational en France se rapproche

trireno salue la décision de la Préfecture du Haut-Rhin de déclarer la Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport d'utilité publique. Cette étape boucle la procédure de mise à l'enquête selon le droit français. Elle confirme que l'extension du RER trinational de Bâle sur la branche française représente un intérêt public et peut être cofinancée par l'État. Avec la mise en service de la Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport, l'offre sur la ligne ferroviaire entre Mulhouse, Bâle et toute la Suisse du nord-ouest sera considérablement améliorée, ce qui profitera particulièrement aux nombreux navetteurs et favorisera le report modal de la route vers le rail.

Depuis l'abandon de la « ligne verte » en 2008, les trajets entre l'Alsace et la Suisse du nord-ouest nécessitent obligatoirement une correspondance en gare de Bâle CFF. C'est également le cas pour la halte de Bâle St-Jean. Plusieurs conditions compliquent le rétablissement de lignes RER directes : entre autres, les capacités sont saturées sur plusieurs tronçons du réseau ferroviaire, notamment au nord de Saint-Louis. La Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport, d'une longueur de 6 km et en dérivation de la ligne actuelle, crée des capacités supplémentaires, dessert des zones avec un grand potentiel d'usagers incluant l'aéroport et se traduit pour une offre nettement meilleure pour les usagers. Après la mise en service de la nouvelle infrastructure, les lignes RER transfrontalières suivantes circuleront :

- **Ligne RER S2** avec une cadence semi-horaire toute la journée entre Mulhouse – EuroAirport – Bâle – Liestal
- **Ligne RER S4** avec une cadence semi-horaire toute la journée entre EuroAirport – Bâle – Laufon

Avec les services interrégionaux existants entre Bâle et Strasbourg (TER200) qui continueront à circuler toutes les 30 minutes, une desserte d'environ un train toutes les 10 minutes pourra être proposée entre l'EuroAirport, Saint-Louis et Bâle CFF. En parallèle de cette extension transfrontalière de l'offre, la réalisation de la nouvelle halte de Basel Morgartenring est prévue côté Suisse. Autant à Basel Morgartenring qu'à Bâle St-Jean, les trains RER s'arrêteront environ toutes les 15 minutes et contribueront ainsi de manière significative à la desserte régionale de la commune d'Allschwil, très importante en termes d'habitants et d'emplois, et des zones de développement du Bachgraben et de Bâle-nord.

Avec la déclaration d'utilité publique, l'objectif commun d'un réseau RER performant et transfrontalier s'approche à grands pas. La Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport ne raccordera pas seulement l'aéroport au réseau ferré. Le projet est un élément essentiel pour le développement du RER trinational de Bâle et permettra des liaisons ferroviaires rapides, directes et confortables entre la Suisse du nord-ouest et l'Alsace du sud. À l'avenir, le rail peut ainsi assurer une part plus élevée du trafic global et contribuer à la désaturation des routes.

Vous trouverez plus d'informations sur le RER trinational de Bâle sous www.trireno.org.

Contact : Jonas Kupferschmid, Bureau Agglo Basel, Chef de projet trireno

Tél. : +41 61 926 90 54, Courriel : Jonas.Kupferschmid@agglobasel.org

