



Communiqué de presse

Un important succès pour le projet d'agglomération de Bâle. Le raccordement intégral d'Aesch devient une priorité urgente.

L'agglomération bâloise remporte un succès important dans la compétition pour les fonds fédéraux. L'arrêté du Conseil fédéral accorde à la troisième génération du projet d'agglomération de Bâle un total de 110 millions de CHF francs pour les projets liés aux transports. Le raccordement intégral d'Aesch à l'A18 est désormais un projet inscrit à l'horizon de réalisation A et sera cofinancé à hauteur de 40 % par la Confédération.

Fin décembre 2016, le 3^e projet d'agglomération de Bâle a été déposé auprès de la Confédération. Une fois l'examen technique achevé à l'été 2017, la Confédération a ouvert la procédure de consultation sur l'arrêté fédéral en janvier 2018. Il s'est avéré que certaines demandes centrales de l'agglomération trinationale de Bâle n'aient pas été prises en compte. A la suite de quoi la structure porteuse trinationale a collectivement pris position sur la proposition d'arrêté fédéral en donnant des informations et suggestions à la Confédération et a expressément exigé des améliorations. Dans son message du 14 septembre 2018 à l'intention du Parlement sur les crédits d'engagement octroyés pour les contributions à partir de 2019 destinées aux mesures du Programme en faveur du trafic d'agglomération, le Conseil fédéral a désormais pris en compte les demandes centrales de la structure porteuse du projet d'agglomération de Bâle. La décision du Parlement fédéral est attendue au 2^e semestre 2019.

Grâce à un engagement coordonné à l'échelon trinational, le projet routier « Raccordement intégral d'Aesch » a été inscrit par le Conseil fédéral à l'horizon de réalisation le plus urgent (projet A). La conseillère d'Etat du canton de Bâle-Campagne et présidente d'Agglo Basel Sabine Pegoraro a fait part de sa très grande satisfaction face à cette bonne nouvelle concernant le raccordement intégral d'Aesch. Le message adopté par le Conseil fédéral à Berne prévoit de cofinancer des projets d'un montant total de 276 millions de CHF. La contribution de la Confédération s'élève à 40 % du total des investissements, soit un total de 110 millions de CHF. Outre le raccordement intégral d'Aesch, les projets les plus importants sont la bretelle d'accès Dornach / Aesch à l'A18, le tram Claragraben, les gares routières / plates-formes d'échange des TP à Rheinfelden (CH), Grellingen et Frenkendorf, sans oublier divers projets pour améliorer l'espace routier à Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et dans le district de Lörrach. Dans la phase de réalisation la plus urgente se trouve également un paquet d'investissements avec de nombreuses mesures communales relatives au trafic piétonnier et cycliste pour un montant de près de 100 millions de CHF (contribution fédérale : 40 millions de francs).

A l'approche des délibérations parlementaires à Berne, le conseiller d'Etat du canton de Bâle-Ville et vice-président d'Agglo Basel Hans-Peter Wessels ainsi que ses homologues de la direction politique du projet d'agglomération de Bâle dressent un bilan positif du projet d'agglomération de Bâle de 3^e génération. Et il ne manque pas de rappeler qu'à présent, toute l'attention va devoir se concentrer sur l'élaboration d'une nouvelle génération, la 4^e, qui sera soumise à la Confédération pour examen au milieu de l'année 2021. Il convient désormais de poursuivre le développement des projets tels que le tram Klybeck-Petit-Huningue, la bretelle Bachgraben tangente Nord, le contournement de Hésingue/Hégenheim et le prolongement de la ligne 8 du tram jusqu'au Läublinpark pour que les travaux puissent démarrer comme prévu à partir de 2024 dans le cadre de la 4^e génération.

Plus d'informations à consulter ou à télécharger sur le site : www.aggloprogramm.org.

Contact : Dr. Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel

Tél. : +41 61 926 90 50, E-Mail: patrick.leypoldt@agglobasel.org



Les grands projets sont financés séparément :

Les mesures clés d'ordre supérieur du projet d'agglomération de Bâle telles que les projets d'extension du RER trinational de Bâle, avec notamment la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne du Hochrhein, l'extension à deux voies dans le Laufental, l'extension de la ligne du Wiesental et les lignes diamétrales du maillon central de Bâle, sont prévues pour bénéficier du financement destiné aux infrastructures ferroviaires (FAIF PRODES rail). Pour ce qui est de la route, de grands projets dans l'agglomération bâloise tels que l'élimination des goulets d'étranglement sur la N2 (tunnel sous le Rhin et extension à 8 voies Hagnau-Augst) figurent dans le programme de développement stratégique de la Confédération (FORTA PRODES route). Ces projets présentent chacun un très grand avantage pour l'ensemble du système des transports de l'agglomération trinationale de Bâle. Stratégiquement, ces projets font partie du projet d'agglomération de Bâle, mais ils font l'objet d'un financement séparé.

Listes des projets du projet d'agglomération de Bâle de 3^e génération

(d'après l'arrêté du Conseil fédéral du 14 septembre 2019)

Aperçu de la liste des projets 3 ^e génération				
Mesures	État des coûts*	Participation de la Confédération, projets individuels **	Participation forfaitaire de la Confédération ***	Somme participation de la Confédération
Projets individuels	200.49	80.17		80.17
Paquet trafic piétonnier et cycliste, Liste A (forfaitaire)	58.93		23.57	23.57
Paquet amélioration de l'espace routier, Liste A (forfaitaire)	16.33		6.53	6.53
Somme :	275.75	80.17	30.10	110.27

* Prix 2016 en millions de CHF

** Participation maximale de la Confédération, prix avril 2016 en millions de CHF (TVA et renchérissements non inclus)

*** Prix avril 2016 en millions de CHF (TVA et renchérissements inclus)



Projets individuels			
N°	Mesure	État des coûts*	Participation de la Confédération, projets individuels **
Ö3	Tram Claragraben	25.11	10.04
Ö8	Bushof Grellingen	1.36	0.54
Ö9	Bushof Frenkendorf	2.01	0.80
Ö10	Rheinfelden: Umgestaltung und Aufwertung Bahnhofplatz mit Busbahnhof	2.01	0.80
Ö11	Rheinfelden: Entflechtung ÖV, MIV und LV im Bereich Bahnhof SBB	2.26	0.90
Ö12	Busspur Bruderholzstrasse	5.12	2.05
Ö13	Fahrplanstabilität Bus BL (Linie 80/81)	3.39	1.36
Ö14	Rheinfelden: Eigentrossierung ÖV (Bus) Kaiseraugst-Rheinfelden (Augarten-Hirsrüti)	4.32	1.73
Ö15	Basel: Verkehrs- und Gestaltungsprojekt Burgfelderstrasse-Missionsstrasse-Spalenvorstadt	16.83	6.73
M1	Vollanschluss Aesch	55.65	22.26
M2	Zubringer Dornach / Aesch an die A18 inkl. Beruhigung Ortszentrum Dornach	28.38	11.35
M4	Therwil, Umgestaltung Ortsdurchfahrt	2.30	0.92
M7	Basel: Heuwaage-Binnerstrasse	6.63	2.65
M8	Basel: Freiburgerstrasse	1.71	2.87
LV2	Basel: St. Jakobs-Strasse - Velomassnahmen	6.03	2.41
LV3	Basel: Fuss-/Velobrücke Dreiländereck "Hafenbrücke"	7.03	2.81
LV13	Muttenz: LV-Erschliessung Areal Hagnau	9.82	3.93
LV14	BL: Langsamverkehrsachse Salina Raurica	6.53	2.61
LV19	Rheinfelden (CH): Behindertengerechte Erschliessung Bahnhof SBB - Kapuzinerberg	1.51	0.60
LV25	Augst: Giebenacherstrasse	3.01	1.20
LV38	Liestal: Abstellanlagen Velo	4.20	1.61
Somme		200.49	80.17

* Prix 2016 en millions de CHF

** Participation maximale de la Confédération, prix avril 2016 en millions de CHF (TVA et renchérissements non inclus)

*** Prix avril 2016 en millions de CHF (TVA et renchérissements inclus)



Paquet trafic piétonnier et cycliste, Liste A (forfaitaire)			
N°	Mesure	État des coûts*	Participation forfaitaire de la Confédération ***
LV1	Basel: Priorisierte Velorouten - 1. Etappe	15.07	
LV15	AG: Querung Kantonsstrasse und Anbindung Arbeitszone für Radverkehr in Kaiseraugst (K292)	3.52	
LV16	Lk Lörrach: Neubau Radweg Rheinfelden (D), K6333, M.Nr.6038	0.35	
LV18	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radwegverbindung entlang Bahndamm	1.51	
LV20	Rheinfelden (CH): Fuss- und Radverkehrsverbindung S-Bahnhaltestelle Augarten-Weiherfeld	0.80	
LV21	Rheinfelden (CH): Erweiterung/Neubau Velostation Bahnhof	0.75	
LV22	Rheinfelden (CH): Ausbau Veloabstellplätze an der S-Bahnhaltestelle Augarten	0.50	
LV23	Rheinfelden (CH): Rheinuferweg-Passage	0.22	
LV24	Rheinfelden (CH): Weg Chleigrüttgraben - Aussichtspunkt Kraftwerk	0.05	
LV26	Augst: Velo-/Fusswegquerung Frenkendörferstrasse Augst/Pratteln	3.01	
LV27	Pratteln: Aufwertung Unterführung Viaduktstrasse (Fröschmatt)	3.01	
LV28	Stein: Aufwertung und Umgestaltung Rheinuferweg	1.54	
LV29	Wallbach: Rheinpromenade Aufwertung Rheinufer und Fussgängerweg	0.71	
LV30	Mumpf: Rheinuferweg Engstellen	0.65	
LV39	Liestal: LV-Verbindung Schwierweg - Oristalstrasse entlang der Anlage SBB	3.01	
LV41	Niederdorf: Radweg zwischen Nieder- und Oberdorf	2.21	
LV42	Niederdorf: Schulradwegverbindung Lampenberg - Niederdorf (Richtung Oberdorf)	0.20	
LV45	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Landererstrasse	1.04	
LV47	Reinach: Ergänzung Fusswegnetz Stockacker	0.25	
LV48	Aesch: Vernetzung Radroute vom Bahnhof Aesch ins Laufental	0.40	
LV49	Laufen: Fussweg Nau Nord	1.51	
LV50	Laufen: Fussweg Norimatt	0.30	
LV51	Grellingen: Langenmattbrücke	0.50	
LV55	Allschwil: Neuer Fuss- und Veloweg Allschwil - Parc des Carrières	1.00	
LV56	Oberwil: Fusswegverbindung entlang BLT	0.90	
LV57	Binningen: Benkenstrasse	0.06	
LV58	Binningen: Neubadrain / Leimgrubenweg	0.06	
LV60	CA3F: Liaison cyclable Huningue / Saint-Louis	3.01	
LV61	CA3F: Liaison cyclable: Blotzheim/St.-Louis Neuweg/Maison éclusière de la Petite Camargue	1.71	
LV62	CA3F: Liaison cyclable Bartenheim la Chaussée / Rosenau	1.11	
LV63	Saint-Louis: Liaison cyclable entre l'avenue Charles de Gaulle et rue du Dr Marcel Hurst	0.60	
LV65	Weil am Rhein: Radweg Nordwestumfahrung	0.50	
LV66	Weil am Rhein: Einmündung Markgräfler Strasse in Haltingen	0.10	
LV67	Weil am Rhein: LV-Optimierung Pendleroute in Otterbach	0.05	
LV73	Lk Lörrach: Neubau Radweg Schopfheim, Lückenschluss K6336, M. Nr. 6031	0.30	
LV74	Lk Lörrach: Mittelinsel Lörrach, Knoten K6354/Verlängerung Wittlinger Weg, M.Nr. 9024	0.05	
LV75	Riehen: Bahnunterführung Rüchligweg / Hebelschulhaus	1.51	
LV76	Riehen: Bahnunterführung Grienbodenweg	1.51	
LV78	Lörrach: Radweg rechts der Wiese	0.59	
LV79	Lörrach: Pendleroute West - Beleuchtung	0.50	
LV80	Lörrach: Veloabstellplätze S-Bahn-Station Lörrach-Haagen	0.00	
LV81	Steinen: Eisenbahnbrücke	1.00	
M5	Laufen, Verlegung Naustrasse – Teil LV	2.01	
Somme		58.93	23.57



Paquet amélioration de l'espace routier, Liste A (forfaitaire)				
N°	Mesure	État des coûts*	Participation forfaitaire de la Confédération ***	
LV17	Rheinfelden (CH): Umgestaltung und Aufwertung Riburgerstrasse	5.00		
LV40	Niederdorf: Platzgestaltung Baumgartenareal	2.50		
LV44	Reinach: Strassenumgestaltung Schulzentrum Weiermatten	1.35		
LV46	Reinach: Umgestaltung Angensteinerplatz und Strassenraum	0.80		
LV54	Allschwil: Umgestaltung Lindenplatz	2.50		
LV77	Lörrach: Umgestaltung Baslerstrasse (Dammstrasse bis Bahnhof Stetten)	1.00		
M9	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Hofackerstrasse Ost	3.00		
M10	Muttenz: Betriebs- und Gestaltungskonzept Kriegackerstrasse Ost	3.00		
Somme		16.33		6.53

* Prix 2016 en millions de CHF

*** Prix avril 2016 en millions de CHF (TVA et renchérissements inclus)